**Owner's Operator and Maintenance Manual**

# *Pronto® M61™ équipé de SureStep®*

**Distributeur** : Ce manuel d'utilisation doit être remis à chaque Utilisateur de de fauteuil roulant Pronto M61.

**Utilisateur** : Avant d'utiliser votre fauteuil roulant, veuillez lire et prendre connaissance de ce guide d'utilisation.

INVACARE

Yes, you can.

## ⚠ ATTENTION

**UN TECHNICIEN QUALIFIÉ DOIT EFFECTUER LE RÉGLAGE INITIAL DE CE FAUTEUIL. UN TECHNICIEN QUALIFIÉ DOIT ÉGALEMENT RÉALISER TOUTES LES PROCÉDURES INDIQUÉES DANS LE MANUEL D'ENTRETIEN.**

**UTILISATEURS DU FAUTEUIL: N'EFFECTUEZ PAS L'ENTRETIEN ET N'UTILISEZ PAS CET ÉQUIPEMENT SANS AVOIR AUPARAVANT LU ET COMPRIS (1) LE MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE L'UTILISATEUR ET (2) LE MANUEL DU SYSTÈME D'ASSISE (LE CAS ÉCHÉANT). SI VOUS N'ÊTES PAS EN MESURE DE COMPRENDRE LES AVERTISSEMENTS, LES MISES EN GARDE ET LES INSTRUCTIONS, CONTACTEZ LE SERVICES D'ASSISTANCE INVACARE AVANT D'ESSAYER DE FAIRE L'ENTRETIEN OU D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT. FAUTE DE QUOI VOUS RISQUEZ DE VOUS BLESSER OU D'ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.**

**CONCESSIONNAIRES ET TECHNICIENS QUALIFIÉS: N'EFFECTUEZ PAS L'ENTRETIEN ET N'UTILISEZ PAS CET ÉQUIPEMENT SANS AVOIR AUPARAVANT LU ET COMPRIS (1) LE MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE L'UTILISATEUR ET (2) LE MANUEL D'ENTRETIEN (LE CAS ÉCHÉANT) ET (3) LE MANUEL DU SYSTÈME D'ASSISE (LE CAS ÉCHÉANT). SI VOUS N'ÊTES PAS EN MESURE DE COMPRENDRE LES AVERTISSEMENTS, LES MISES EN GARDE ET LES INSTRUCTIONS, CONTACTEZ LE SERVICES D'ASSISTANCE INVACARE AVANT D'ESSAYER DE FAIRE L'ENTRETIEN OU D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT. FAUTE DE QUOI VOUS RISQUEZ DE VOUS BLESSER OU D'ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.**

# DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

Pour obtenir le manuel d'électronique et des informations concernant la garantie et les pièces détachées de ce fauteuil, contactez Invacare.

# TABLE DES MATIÈRES

**DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE ..... 2**
**NOTES SPÉCIALES ..... 6**
**EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES ..... 8**
**PARAMÈTRES TYPES DU PRODUIT ..... 9**
**SECTION 1—CONSIGNES GÉNÉRALES ..... 11**
Configurations/Réparation ou révision du contrôleur ..... 11
Informations concernant le fonctionnement ..... 11
Nettoyage et désinfection ..... 12
Accessoires ..... 13
Batteries ..... 13
Charger les batteries ..... 13
Instructions de mise à la terre ..... 14
Test pluie ..... 14
Pression des pneus ..... 15
Musculation ..... 15
Limite de poids ..... 15
**SECTION 2—INFORMATION CONCERNANT LES PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES ..... 16**
**SECTION 3—SÉCURITÉ/MANIPULATION DES FAUTEUILS ..... 19**
Stabilité et équilibre ..... 19
Surmonter les obstacles quotidiens ..... 19
Note destinée aux assistants des utilisateurs de fauteuil roulant ..... 20
Points de pincement ..... 21
Soulever/Escaliers ..... 22
Transférer au siège et d'un siège à l'autre ..... 23
Pourcentage de distribution de poids ..... 24
Attraper, s'appuyer et se pencher vers l'avant ..... 24
Se pencher en arrière pour attraper quelque chose ..... 25
**SECTION 4—CONTRÔLE DE SÉCURITÉ/DÉPANNAGE ..... 26**
Liste des contrôles de sécurité ..... 26
Inspecter/Régler au départ ..... 26
Inspecter/Régler une fois par semaine ..... 27
Inspecter/Régler une fois par mois ..... 27
Inspecter/Régler régulièrement ..... 28
Guide de dépannage ..... 28
**SECTION 5—UTILISATION DU FAUTEUIL ..... 30**
Établir/Couper l'alimentation ..... 30
Utiliser le Levier de commande pour conduire le Fauteuil ..... 31
Régler la vitesse ..... 32
Utiliser l'avertisseur ..... 33
Élever le siège ..... 33
Interrupteurs et voyants du levier de commande ..... 35
Bouton Marche/Arrêt ..... 35
Compteur de vitesse ..... 35
Boutons de contrôle de la vitesse ..... 35
Bouton de mode ..... 36

# TABLE DES MATIÈRES


Levier de commande....36
Entrée Chargeur/Programmation....36
Indicateur d'entretien....36
Témoin de charge....37

**SECTION 6—ACCOUDOIRS....39**
Démonter/Installer les accoudoirs....39
Régler les accoudoirs....40
Régler la largeur....40
Régler l'angle....40
Régler la hauteur....41
Régler la profondeur....41

**SECTION 7—SIÈGE....42**
Régler l'angle du dossier....42
Régler l'appui-tête....42
Démonter/Installer le siège....43
Démonter....43
Installer....43
Régler la profondeur du siège....44
Régler la hauteur du siège....45
Régler la position du siège sur la base du siège....47
Installer la fixation d'angle du siège pour une inclinaison de 5°....49
Remplacer la sangle de maintien....51

**SECTION 8—REPOSE-PIEDS....52**
Démonter/Installer le repose-pieds....52
Démonter....52
Installer....52
Régler le repose-pieds....53
Angle....53
Profondeur....54

**SECTION 9—CADRE AVANT....55**
Installer/Ajuster/Démonter le cadre avant....55
Installer le cadre avant....55
Ajuster la position du cadre avant....55
Démonter le cadre avant....56
Régler les repose-jambes....58
Pivoter/démonter/installer le repose-jambes....58
Régler l'angle du repose-jambes....59
Fixer la butée du repose-jambe....59
Régler la longueur du repose-jambes....60
Régler la profondeur du repose-mollet....61
Régler la hauteur du repose-mollet....61

**SECTION 10—CAPOT ET ROUES....63**
Changer les pneus....63
Démonter/Installer le capot....63
Démonter....63

# TABLE DES MATIÈRES


Installer ..... 63
Embrayer/débrayer le levier de déclenchement du moteur ..... 64
Remplacer les roulettes avant et arrière ..... 65
Régler les fourches ..... 66
**SECTION 11—BATTERIES ..... 68**
Mises en garde pour manipuler et remplacer les batteries ..... 68
Utiliser les bonnes batteries ..... 69
Démonter/Installer les batteries dans le bac à batterie ..... 70
Démonter ..... 70
Installer ..... 70
Connecter/Déconnecter les câbles de batterie ..... 72
Connecter les câbles de batterie ..... 72
Déconnecter les câbles de batterie ..... 75
Charger les batteries ..... 75
Fonctionnement du chargeur de batterie ..... 76
**SECTION 12—ÉLECTRONIQUE ..... 78**
Démonter/Installer le Levier de commande ..... 78
Démonter ..... 78
Installer ..... 78
Repositionner le Levier de commande ..... 79
Déconnecter/Connecter le Levier de commande ..... 80
Déconnecter ..... 80
Connecter ..... 80
**SECTION 13—ACCESSOIRES ..... 82**
Installer/Démonter le porte-béquille/canne ..... 82
Installer ..... 82

# NOTES SPÉCIALES

Des mots d'avertissement sont utilisés dans ce manuel et s'appliquent aux risques et aux pratiques dangereuses qui pourraient entraîner des blessures ou des dommages matériels. Pour obtenir la définition des mots d'avertissement, consultez le tableau ci-dessous.

| MOT D'AVERTISSEMENT | SIGNIFICATION |
|---|---|
| DANGER | Danger indique une situation à risque imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves. |
| ATTENTION | Attention indique une situation à risque potentielle qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves. |
| MISE EN GARDE | Mise en garde indique une situation à risque potentielle qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels. |

Sauf indication contraire, les outils et le matériel référencés dans ce manuel sont conformes aux normes britanniques.

## AVIS

**LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT SOUMISES À MODIFICATION SANS PRÉAVIS.**

**UTILISATEUR DU FAUTEUIL**

**En tant que fabricant de fauteuils, Invacare fait tout son possible pour fournir une grande variété de fauteuils qui répondent aux nombreux besoins de l'utilisateur final. Cependant, la sélection finale du type de fauteuil devant être utilisé par un individu dépend uniquement de l'utilisateur et de son professionnel de la santé capable d'effectuer un tel choix.**

**SYSTÈMES D'ARRIMAGE DU FAUTEUIL ET DISPOSITIFS DE RETENUE DU SIÈGE**

**Les utilisateurs de fauteuil ne doivent pas être transporté dans un véhicule quel qu'il soit lorsqu'ils sont installés dans le fauteuil. A ce jour, le ministère des transports n'a pas approuvé de système d'arrimage pour le transport d'un utilisateur dans son fauteuil, dans un véhicule mobile quel qu'il soit.**

**Invacare soutient l'opinion selon laquelle les utilisateurs de fauteuils doivent être transférés dans un siège adapté dans les véhicules de transport et les systèmes de retenue mis à disposition par l'industrie automobile doivent être utilisés. Invacare ne recommande aucun système de transport de fauteuil et n'est pas en mesure de le faire.**

## ⚠ ATTENTION

**La sangle de maintien n'est qu'une ceinture de maintien. Elle n'est pas conçue pour être utilisée comme un dispositif de sécurité résistant à des charges de stress importantes comme les ceintures de sécurité des automobiles ou des avions. La ceinture DOIT être remplacée dès qu'elle présente des signes d'usure.**

**Les produits Invacare sont spécialement conçus et fabriqués pour être utilisés avec des accessoires Invacare. Les accessoires conçus par d'autres fabricants n'ont pas été testés par Invacare et leur utilisation avec les produits Invacare n'est pas recommandée.**

## ⚠ ATTENTION (SUITE)

**Au départ l'expérience de conduite expérimentée par l'utilisateur peut se révéler différente de celle expérimentée avec d'autres fauteuils utilisés précédemment. Ce fauteuil électrique est équipé de la technologie SureStep d'Invacare, une option qui dote le fauteuil d'une traction et d'une stabilité renforcées lors du déplacement vers l'avant pour franchir des transitions et des seuils pouvant atteindre une hauteur de 5 cm.**

**Les avertissements suivants s'appliquent spécifiquement à l'option SureStep :**

- **NE PAS utiliser sur des pentes supérieure à 9°.**
- **NE PAS utiliser sur des pentes dont la surface est humide, glissante, verglacée ou grasse. Ceci peut inclure certaines surfaces en bois peint ou recouvertes d'un autre revêtement.**
- **NE PAS descendre les rampes à grande vitesse. Ceci réduit la traction et augmente la distance de freinage.**
- **Le poids de l'utilisateur final peut avoir une incidence matérielle sur la traction sur des surfaces pentues. Une grande prudence est recommandée lorsque vous descendez de telles pentes.**

**Pour déterminer et établir vos propres limites de sécurité, pratiquez l'utilisation de ce produit sur différentes surfaces en pente en présence d'un professionnel de la santé qualifié avant de tenter une utilisation active du fauteuil. D'autres avertissements d'ordre général contenus dans ce manuel s'appliquent également.**

**Au cours de l'entretien, les fauteuils doivent faire l'objet d'un examen recherchant les traces de corrosion (exposition à l'eau, incontinence, etc.). Les éléments électriques endommagés par la corrosion doivent être remplacés immédiatement.**

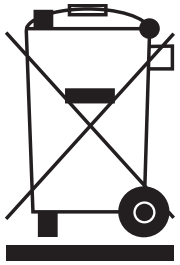
**Les fauteuils utilisés par des personnes souffrant d'incontinence et/ou qui sont fréquemment exposés à l'eau peuvent nécessiter un remplacement des éléments électriques plus fréquent.**

Ce produit a été fourni par un fabricant respectueux de l'environnement qui respecte la directive concernant le traitement des équipements électriques et électroniques (WEEE) 2002/96/CE.

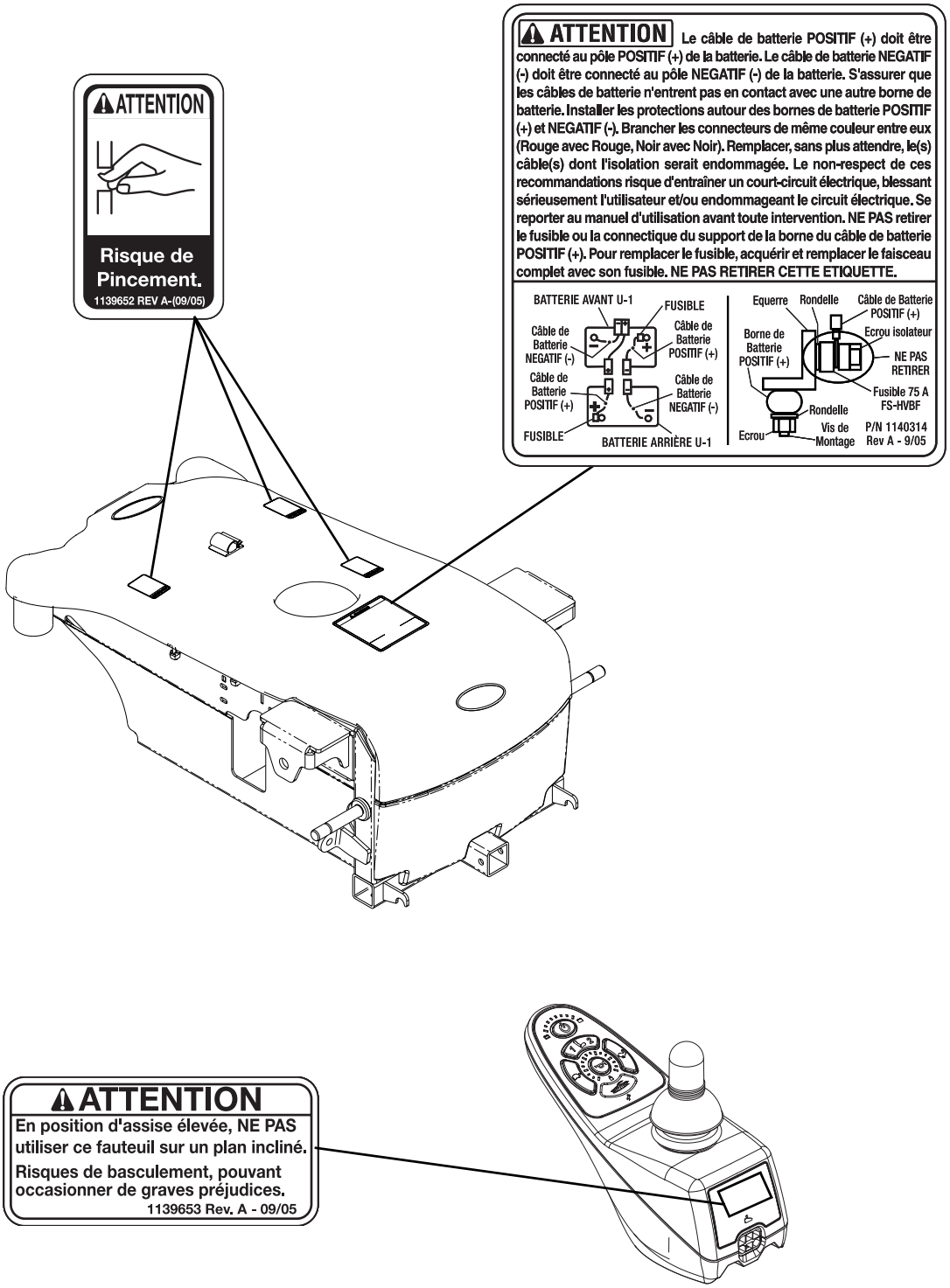
Ce produit peut contenir des substances nuisibles pour l'environnement si vous les déposez dans des endroits (sites d'enfouissement) qui ne sont pas prévus à cet effet en vertu de la législation.

Le symbole d'une 'poubelle barrée' est placé sur ce produit afin de vous encourager à recycler chaque fois que c'est possible.

Respectez l'environnement et recyclez ce produit dans un centre de recyclage à la fin de sa durée de vie.



# EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES


ATTENTION
Risque de Pincement.
1139652 REV A-(09/05)
ATTENTION Le câble de batterie POSITIF (+) doit être connecté au pôle POSITIF (+) de la batterie. Le câble de batterie NEGATIF (-) doit être connecté au pôle NEGATIF (-) de la batterie. S'assurer que les câbles de batterie n'entrent pas en contact avec une autre borne de batterie. Installer les protections autour des bornes de batterie POSITIF (+) et NEGATIF (-). Brancher les connecteurs de même couleur entre eux (Rouge avec Rouge, Noir avec Noir). Remplacer, sans plus attendre, le(s) câble(s) dont l'isolation serait endommagée. Le non-respect de ces recommandations risque d'entraîner un court-circuit électrique, blessant sérieusement l'utilisateur et/ou endommageant le circuit électrique. Se reporter au manuel d'utilisation avant toute intervention. NE PAS retirer le fusible ou la connectique du support de la borne du câble de batterie POSITIF (+). Pour remplacer le fusible, acquérir et remplacer le faisceau complet avec son fusible. NE PAS RETIRER CETTE ETIQUETTE.
BATTERIE AVANT U-1
FUSIBLE
Câble de Batterie NEGATIF (-)
Câble de Batterie POSITIF (+)
Câble de Batterie POSITIF (+)
Câble de Batterie NEGATIF (-)
FUSIBLE
BATTERIE ARRIÈRE U-1
Equerre
Rondelle
Câble de Batterie POSITIF (+)
Borne de Batterie POSITIF (+)
Ecrou isolateur
NE PAS RETIRER
Fusible 75 A FS-HVBF
Rondelle
Ecrou
Vis de Montage
P/N 1140314 Rev A - 9/05
ATTENTION
En position d'assise élevée, NE PAS utiliser ce fauteuil sur un plan incliné.
Risques de basculement, pouvant occasionner de graves préjudices.
1139653 Rev. A - 09/05

# PARAMÈTRES TYPES DU PRODUIT

| | STYLE BUREAU, DOSSIER SEMI-INCLINÉ |
|---|---|
| **CLASSIFICATION DU FAUTEUIL :** | A |
| **LARGEUR DE L'ASSISE :** | 46 cm |
| **PROFONDEUR DE L'ASSISE :** | 40 - 46 cm |
| **HAUTEUR DU DOSSIER :** | 60 cm (avec repose-tête), 48 cm (sans repose-tête) |
| **ANGLE DU DOSSIER** | 90° à 115° |
| **REVÊTEMENT :** | Vinyle gris anthracite |
| **DU SIÈGE AU SOL**<br>AVEC LE REPOSE-PIEDS :<br>AVEC LE CADRE AVANT :<br>AVEC LE SIÈGE ÉLÉVATEUR : | <br>48 à 58 cm<br>48 à 58 cm<br>48 à 53 cm + 13 cm d'élévation |
| **LARGEUR TOTALE :** | 61 cm (sans le levier de commande) |
| **HAUTEUR TOTALE :** | 105 cm |
| **LONGUEUR TOTALE :** | 86 cm (avec le repose-pieds plié)<br>100 cm (avec le repose-pieds déplié) |
| **ROUES MOTRICES/PNEUS :** | Pneus 25 x 8 cm |
| **ROULETTE :** | 15 x 5 cm roue avant/arrière/roulements de précision avec joints |
| **REPOSE-PIEDS/REPOSE-JAMBES :** | Rabattable, profondeur et hauteur réglables, repose-pied, Cadre avant escamotable, appui-jambe élévateur |
| ***POIDS**<br>SANS BATTERIES :<br>AVEC BATTERIES (U1) : | <br>68 kg<br>90 kg |
| **POIDS D'EXPÉDITION**<br>BASE SANS BATTERIES :<br>BASE AVEC BATTERIES :<br>SIÈGE DE BUREAU : | <br>49 kg<br>70 kg<br>20 kg |
| **ACCOUDOIRS :** | Largeur, angle, hauteurs et profondeur réglables |
| **TYPE DE BATTERIE :** | U1 - Quantité 2, Pour la configuration du connecteur, consulter la Batteries page N° 68. |
| **SPÉCIFICATION DU CHARGEUR**<br>SECTEUR :<br>ALIMENTATION DU FAUTEUIL :<br>TEMPÉRATURE DE MANOEUVRE (ENVIRONNEMENT) :<br>TEMPÉRATURE DE STOCKAGE : | <br>1.3 Amp, 200-250 VAC, 50 Hz<br>24 VDC, 8 Amp<br>-25° à +50°C<br><br>-40° à +65°C |
| **POIDS LIMITE:** | 136 kg |
| **PERFORMANCE**<br>VITESSE :<br>ANGLE DE BRAQUAGE :<br>**AUTONOMIE (VARIABLE) : | <br>0 à 7 km/h<br>50 cm<br>jusqu'à 19 km |
| **CAPACITÉ MAXIMUM À FRANCHIR UN OBSTACLE :** | 5 cm |
| **CAPACITÉ MAXIMUM À ESCALADER UNE RAMPE EN PENTE :** | 9° |

**NOTE: Inclut les systèmes et les accessoires d'assise.*

***NOTE: Les valeurs d'autonomie sont calculées en fonction du poids maximum autorisé du fauteuil utilisant les plus grosses batteries possibles (U1). Bien que considérées typiques, elles sont dérivées sur la base de certaines conditions idéales. Les variations de l'état de la batterie, le poids de l'utilisateur, les habitudes d'utilisations ou les conditions générales du terrain auront pour conséquence des valeurs réelles d'autonomie différentes des valeurs indiquées ici. Les utilisateurs doivent se familiariser avec le rapport de leurs conditions particulières sur leurs résultats individuels. Pour déterminer l'autonomie de leur fauteuil, les utilisateurs doivent se familiariser avec le voyant du levier de commande qui indique le déchargement de la batterie. Pour de plus amples renseignements concernant le voyant de déchargement de la batterie, veuillez consulter* *Fonctionnement du chargeur de batterie page N° 76.*

# SECTION 1—CONSIGNES GÉNÉRALES

**⚠ ATTENTION**

**La SECTION 1 - CONSIGNES GÉNÉRALES contient des information importantes pour le fonctionnement et l'utilisation sans danger de ce produit. NE PAS utiliser ce produit ou tout autre équipement optionnel disponible sans avoir préalablement lu et compris ces instructions dans leur ensemble ainsi que tous les documents supplémentaires tel que le manuel de l'utilisateur, le manuel d'entretien ou les fiches d'instructions fournis avec ce produit ou tout équipement optionnel. Si vous n'êtes pas en mesure de comprendre les avertissements, les mises en garde ou les instructions, veuillez contacter un professionnel de la santé, un concessionnaire ou un technicien avant d'essayer d'utiliser cet équipement, faute de quoi, vous risquez de vous blesser ou d'endommager le véhicule.**

## Configurations/Réparation ou révision du contrôleur

L'unité de contrôle électronique est programmée avec des valeurs standard à la fabrication. Seul un technicien qualifié est habilité à configurer l'unité de contrôle électronique. Les réglages finaux du contrôleur peuvent affecter les autres activités du fauteuil. Une mauvaise configuration ou de mauvais réglages peuvent endommager l'équipement.

Au cours de l'entretien, les fauteuils doivent faire l'objet d'un examen recherchant des traces de corrosion (exposition à l'eau, incontinence, etc.). Les éléments électriques endommagés par la corrosion doivent être remplacés immédiatement.

Les fauteuils utilisés par des personnes souffrant d'incontinence et/ou qui sont fréquemment exposés à l'eau peuvent nécessiter un remplacement des éléments électriques plus fréquent.

## Informations concernant le fonctionnement

Les réglages de performance doivent être réalisés exclusivement par des professionnels de la santé ou des personnes ayant une parfaite connaissance de cette procédure et des capacités du conducteur. Une mauvaise configuration risque d'entraîner des blessures au conducteur, aux personnes qui l'entourent et des dommages au fauteuil et aux biens environnants.

Une fois que le fauteuil est configuré, vérifiez que ce dernier fonctionne conformément aux spécifications saisies au cours de la procédure de configuration. Dans le cas contraire, mettez le fauteuil à l'arrêt immédiatement et saisissez à nouveau les spécifications de configuration. Répétez cette procédure jusqu'à ce que le fauteuil fonctionne conformément aux spécifications.

Déplacez TOUJOURS votre poids dans la direction dans laquelle vous tournez. NE déplacez PAS votre poids dans la direction opposée. Déplacer votre poids dans la direction opposée à celle où vous tournez risque de faire perdre son adhérence à la roue motrice interne et de faire basculer le fauteuil.

NE déplacez PAS votre poids ou votre position assise vers la direction dans laquelle vous cherchez à attraper quelque chose car le fauteuil risque de basculer.

NE PAS embrayer ou débrayer les leviers de déclenchement du moteur jusqu'à ce que l'alimentation soit coupée.

NE PAS emprunter la chaussée, la route ou l'autoroute.

NE PAS monter ou descendre des rampes ou des pentes de plus de 9°.

NE PAS essayer de monter ou descendre une pente mouillée, verglacée ou couverte d'huile.

NE PAS essayer de grimper des bordures de trottoir ou d'autres obstacles. Ceci peut faire basculer votre fauteuil et entraîner des blessures ou endommager le fauteuil.

NE PAS laisser le bouton de mise en marche en position Marche lorsque vous montez ou descendez du fauteuil.

NE PAS monter sur le châssis du fauteuil.

NE PAS monter sur les marchepieds. Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, vérifiez que les marchepieds sont relevés ou basculez les repose-pieds vers l'extérieur.

NE PAS essayer de soulever le fauteuil par une de ses pièces escamotables (détachables). Soulever le fauteuil par une de ses pièces escamotables (détachables) peut entraîner des blessures à l'utilisateur ou endommager le fauteuil.

Portez TOUJOURS votre sangle de maintien. La sangle n'est qu'une ceinture de maintien. Elle n'est pas conçue pour être utilisée comme un dispositif de sécurité résistant à des charges de stress importantes comme les ceintures de sécurité des automobiles ou des avions. La ceinture DOIT être remplacée dès qu'elle présente des signes d'usure.

Avant d'effectuer tout entretien, révision ou réglage, vérifiez que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.

Éviter d'entreposer ou d'utiliser le fauteuil près d'une flamme nue ou de produits combustibles. Ceci peut entraîner de graves blessures à l'utilisateur ou des dommages matériels.

NE PAS utiliser le fauteuil sur une pente lorsqu'il est en position élevée. Faute de quoi le fauteuil risque de basculer et d'entraîner des blessures ou des dommages.

Tenir les mains et les doigts à l'écart de toutes les pièces mobiles afin d'éviter toute blessure.

Des risques de pincement peuvent survenir lorsque vous descendez le siège élévateur. Assurez-vous que les mains et les parties du corps de l'occupant du fauteuil et des personnes qui l'entourent soient hors de portée des points de pincement avant de descendre le siège.

NE PAS entreposer ou placer d'articles sous le siège.

NE JAMAIS laisser le fauteuil inoccupé sur une pente.

# Nettoyage et désinfection

Nettoyer ce fauteuil à l'aide d'un chiffon humide et d'un détergent doux.

Ne pas utiliser de liquides abrasifs ou à récurer.

Ne pas mettre les composants électroniques en contact direct avec de l'eau.

Ne pas utiliser d'appareils de nettoyage à haute pression.

Désinfecter avec un produit testé et reconnu en le vaporisant ou à l'aide d'un chiffon. Une liste des désinfectants autorisés à ce jour est proposée par l'institut Robert Koch sur le site http://www.rki.de/GESUND/DESINF/DESINFLI.htm.

# Accessoires

Nous vous recommandons une extrême prudence lorsque vous utilisez de l'oxygène à proximité des circuits électriques et d'autres produits combustibles. Pour obtenir des renseignements concernant l'utilisation de l'oxygène, veuillez contacter votre fournisseur.

Les produits Invacare sont spécialement conçus et fabriqués pour être utilisés en conjonction avec les accessoires Invacare. Les accessoires conçus par d'autres fabricants n'ont pas été testés par Invacare et leur utilisation avec les produits Invacare n'est pas recommandée.

# Batteries

La garantie et les caractéristiques de performance présentées dans ce manuel sont basées sur l'utilisation d'une batterie au gel à décharge lente ou d'une batterie au plomb scellée. Invacare recommande fortement leur utilisation comme source d'alimentation de ce véhicule.

Avant d'installer, de réviser ou d'utiliser votre fauteuil, veuillez lire soigneusement les informations concernant la batterie/le chargeur de batterie.

## Charger les batteries

**⚠ DANGER**

**Lorsque vous utilisez une rallonge, utilisez une rallonge d'intensité électrique supérieure ou égale à celle de l'appareil raccordé. L'utilisation d'une mauvaise rallonge peut entraîner un risque d'incendie ou de décharge électrique.**

NE JAMAIS essayer de recharger les batteries en attachant directement les câbles aux bornes de la batterie.

NE PAS essayer de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil en même temps.

NE PAS utiliser le fauteuil tandis que la rallonge est raccordée au câble CA.

NE PAS essayer de recharger les batteries lorsque le fauteuil a été exposé à tout type d'humidité.

NE PAS essayer de recharger les batteries lorsque le fauteuil est à l'extérieur.

NE PAS s'asseoir dans le fauteuil pendant le chargement des batteries.

NE PAS essayer de recharger les batteries en utilisant plus d'un chargeur de batterie à la fois. Ceci réduit la durée de vie des batteries.

Lisez et appliquez minutieusement les instructions du fabricant pour chaque chargeur (fourni ou acheté). Si les instructions de charge ne sont pas fournies, consultez un technicien qualifié pour obtenir les procédures adaptées.

Vérifiez que les broches de la prise de la rallonge sont au même nombre, de la même forme et de la même taille que celles du chargeur.

NE couper ou retirer en aucune circonstance, la broche de terre du câble CA du chargeur ou de la rallonge.

## Instructions de mise à la terre

NE couper ou retirer en aucune circonstance, la broche de terre de toute prise utilisée pour les produits Invacare ou avec ces derniers. Certains appareils sont équipés d'une prise de terre par protection contre les dangers possibles de décharge électrique et d'incendie. Si vous devez utiliser une rallonge, utilisez une rallonge d'intensité électrique supérieure ou égale à celle de l'appareil auquel elle est raccordée. En outre, Invacare a placé des étiquettes d'avertissement ROUGE/ORANGE sur certains équipements. NE PAS retirer ces étiquettes.

## Test pluie

Invacare a testé ses fauteuil électriques conformément au "test pluie" ISO 7176. Ceci offre à l'utilisateur final suffisamment de temps pour mettre son fauteuil électrique à l'abri d'un orage pluvieux et de préserver le fonctionnement du fauteuil.

NE PAS laisser le fauteuil électrique exposé à un orage pluvieux quel qu'il soit.

NE PAS utiliser le fauteuil pendant une averse.

NE PAS entreposer le fauteuil électrique dans un endroit humide pendant une période prolongée.

L'exposition directe à la pluie ou une humidité excessive peut entraîner un dysfonctionnement électrique et mécanique du fauteuil, la rouille prématurée du fauteuil ou l'endommagement du revêtement.

Vérifiez que les bouchons de protection ROUGE et GRIS des bornes de batterie sont en place, que le revêtement du levier de commande n'est pas déchiré ou fendu aux endroits où l'eau peut pénétrer et que toutes les connexions électriques sont protégées en tout temps.

NE PAS utiliser le fauteuil si le revêtement du levier de commande est déchiré ou fendu. Si le revêtement du levier de commande est déchiré ou fendu, remplacez-le immédiatement.

## Pression des pneus

NE PAS utiliser le fauteuil si la pression des pneus n'est pas bonne (livres par pouce carré). NE PAS surgonfler les pneus. Le non respect de ces suggestions peut entraîner l'explosion des pneus et des blessures. La pression recommandée des pneus est indiquée sur le côté du pneu.

Tout remplacement d'un pneu ou d'une chambre à air doit être effectué par un technicien qualifié.

## Musculation

Invacare ne recommande pas d'utiliser ses fauteuils comme appareils de musculation. Les fauteuils Invacare n'ont pas été conçus ou testés pour être des sièges pour tout type de musculation. Si l'occupant utilise ledit fauteuil comme appareil de musculation, Invacare décline toute responsabilité en cas de blessure et la garantie est annulée.

## Limite de poids

Les fauteuils M61 équipés de SureStep ont une limite de poids de 136 kg.

# SECTION 2—INFORMATION CONCERNANT LES PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES

## ⚠ ATTENTION

**MISE EN GARDE : IL EST TRÈS IMPORTANT QUE VOUS LISIEZ CETTE INFORMATION CONCERNANT LES EFFETS POSSIBLES DES PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES SUR VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE.**

**Perturbations électromagnétiques provenant d'ondes radio**

**Les véhicules électriques et les scooters motorisés (dans le texte, tous deux sont désignés par l'expression véhicules électriques) peuvent être sensibles aux perturbations électromagnétiques, c'est à dire à une énergie électromagnétique interférante émise par des sources telles que les stations de radio, de T.V. les émetteurs de radio amateurs, les appareils "émetteurs-récepteurs" et les téléphones mobiles. L'interférence (des sources d'ondes radio) peut provoquer le relâchement des freins du véhicule motorisé, son dysfonctionnement ou une perte de contrôle. Elle peut également endommager le système de commande du véhicule électrique de façon définitive. L'intensité de l'énergie électromagnétique interférante peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Tout véhicule électrique peut résister aux perturbations électromagnétiques jusqu'à un certain niveau. Celui-ci est nommé le "niveau de protection." La protection est d'autant plus importante que le niveau est élevé. Actuellement, la technologie permet d'atteindre un niveau de protection d'au moins 20 V/m, ce qui offre une protection utile contre les sources de radiations électromagnétiques les plus courantes.**

**Notre environnement quotidien contient un certain nombre de sources de champs électromagnétiques assez intenses. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres sont moins évidentes et il est impossible d'y échapper. Cependant, nous pensons qu'en respectant les mises en garde indiquées ci-dessous, vous pouvez diminuer le risque posé par les perturbations électromagnétiques.**

**Les sources de radiations électromagnétiques peuvent être grossièrement réparties en trois catégories:**

1) **Les émetteurs portables (appareils émetteurs-récepteurs avec une antenne montée directement sur l'émetteur. Les exemples comprennent: les radios (CB), les "walkie talkie", les émetteurs des services de sécurité, des pompiers et de la police, les téléphones portables et les autres appareils de communication personnels).**

***NOTE : Certains téléphones portables et appareils similaires émettent des signaux quand ils sont branchés, même s'ils ne sont pas utilisés.***

## ⚠ ATTENTION

2) **Les émetteurs portables de moyenne portée tels que ceux utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. Ceux-ci ont généralement une antenne installée à l'extérieur du véhicule, et**
3) **Les émetteurs et les récepteurs à longue portée tels que les émetteurs commerciaux (tours des antennes d'émission radiophonique et T.V.) et les radios amateurs.**

***NOTE: A notre connaissance, il est peut probable que les autres types d'appareils portables tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM radios, les appareils de télévision, les lecteurs de C.D., les magnétophones et les petits appareils tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, occasionnent des perturbations électromagnétiques à votre véhicule électrique.***

**Perturbations électromagnétiques aux véhicules électriques**

**Étant donné que l'énergie électromagnétique augmente rapidement lorsque l'on se rapproche de l'antenne émettrice (source), les champs de perturbations électromagnétiques provoqués par les sources d'ondes radio portables (émetteurs-récepteurs) nous préoccupent d'autant plus. L'utilisation de ces appareils à proximité des sièges électriques risquent de mettre involontairement le système de contrôle de ces derniers en contact avec des niveaux élevés d'énergie électromagnétique. Ceci peut entraîner un dysfonctionnement et ne perte de contrôle du fauteuil. En conséquence, il est recommandé de tenir compte des avertissements énumérés ci-dessous pour éviter toute interférence possible avec le système de contrôle du siège électrique.**

**Les champs électromagnétiques produits par les stations de radio ou de T.V. , les émetteurs de radio amateurs, les appareils "émetteurs-récepteurs" et les téléphones portables peuvent affecter les sièges électriques et les scooters motorisés. Le dispositif électronique utilisé dans nos sièges électriques peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale.**

**LE RESPECT DES MISES EN GARDE ÉNUMÉRÉES CI-DESSOUS PERMET DE DIMINUER LE RISQUE DE DYSFONCTIONNEMENT OU LES PERTES DE CONTRÔLE DE CE VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUVANT OCCASIONNER DE GRAVES PRÉJUDICES.**

1) **N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs tels que les émetteurs de radio amateurs et ne mettez pas en services les systèmes de communication personnels tels que les téléphones portables, lorsque le véhicule est en Marche;**
2) **Repérez les émetteurs de radio ou de T.V. à proximité et évitez de vous en approcher;**
3) **Mettre le véhicule électrique hors service après tout dysfonctionnement ou perte de contrôle;**
4) **Ajouter des accessoires ou des composants ou modifier le véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux radiations électromagnétiques. (**NOTE**: les effets des interférences sur un véhicule électrique ainsi modifié sont difficilement mesurables); et**

## ⚠ ATTENTION

**5) Communiquer au fabricant tous les incidents de dysfonctionnement et de perte de contrôle du véhicule électrique et indiquer s'il y a une source de champs électromagnétiques à proximité.**

**Informations importantes**

**1) La valeur de 20 volts par mètre (V/m) est généralement atteinte et représente une protection utile contre les champs électromagnétiques (en date de mai 1994) (la protection est d'autant plus efficace que la valeur est élevée);**

**2) Le niveau de protection de ce produit est inconnu.**

**Toute modification de la motorisation de ce véhicule fabriqué par Invacare peut rendre le véhicule plus sensible aux radiations électromagnétiques.**

# SECTION 3—SÉCURITÉ/ MANIPULATION DES FAUTEUILS

“La sécurité et la manipulation” du fauteuil nécessitent l'entière attention de l'utilisateur et de l'assistant. Ce manuel indique les procédures et les techniques les plus courantes pour une utilisation et un entretien sans danger du fauteuil. Il est important de pratiquer et de maîtriser ces techniques sécurisées jusqu'à ce que vous parveniez à vous déplacer facilement autour des obstacles architecturaux les plus fréquents.

Ces informations ne doivent être utilisées qu'à titre de guide de base. Les techniques abordées dans les pages suivantes ont fait leurs preuves auprès de nombreux utilisateurs.

Les techniques décrites dans ce manuel peuvent différer des techniques souvent développées par les utilisateurs individuels de fauteuil pour faire face à leurs activités quotidiennes. Invacare le reconnaît et encourage chaque individu à essayer ce qui lui convient le mieux pour surmonter les obstacles architecturaux qu'il peut rencontrer, cependant, tous les AVERTISSEMENTS et MISES EN GARDE donnés dans ce manuel DOIVENT être respectés. Les techniques de ce manuel sont un point de départ pour le nouvel utilisateur d'un fauteuil et son assistant pour qui la "sécurité" est une préoccupation essentielle.

## Stabilité et équilibre

**⚠ ATTENTION**

**Portez TOUJOURS votre sangle de maintien.**

**La sangle n'est qu'une ceinture de maintien. Elle n'est pas conçue pour être utilisée comme un dispositif de sécurité résistant à des charges de stress importantes telles que les ceintures de sécurité des automobiles ou des avions. La ceinture DOIT être remplacée dès qu'elle présente des signes d'usure.**

Pour garantir la stabilité et une utilisation correcte de votre fauteuil, vous devez constamment maintenir un bon équilibre. Tant que vous ne vous déplacez pas du centre de gravité, votre fauteuil est conçu pour demeurer en position droite et stable pendant les activités normales de la vie quotidienne. NE vous penchez PAS en avant au delà des accoudoirs du fauteuil.

## Surmonter les obstacles quotidiens

*NOTE: Pour ces informations, veuillez consulter FIGURE 3.1.*

Surmonter l'irritation des obstacles quotidiens peut être quelque peu facilité en apprenant à diriger votre fauteuil. Ne perdez pas de vue votre centre de gravité pour maintenir stabilité et équilibre.

Bien que le balancier permette de franchir des bosses et des seuils pouvant atteindre 5 cm, s'arrêter après que les roues aient passé la bosse pose un problème. Le fauteuil ne peut pas franchir la bosse à reculons à ce point. Continuez d'avancer puis faites demi-tour.

Bien que fauteuil soit principalement conçu pour être utilisé dans la maison et autour de cette dernière, le fournisseur doit déterminer si ce siège convient à l'environnement dans lequel il va être utilisé.

NE descendez PAS une rampe à toute vitesse. Certaines positions du siège/dossier donnent une impression d'instabilité du fauteuil.

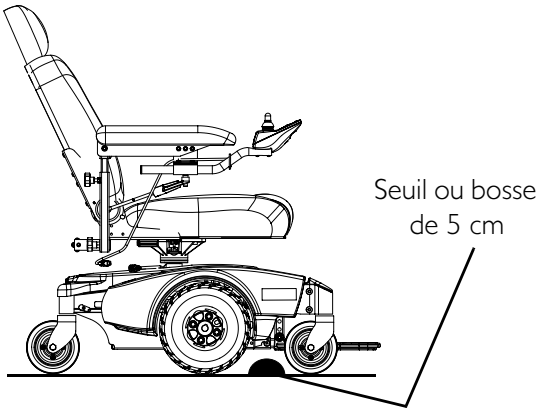



**FIGURE 3.1** Surmonter les obstacles quotidiens

**MISE EN GARDE**

**Prenez garde à l'état de la rampe. La traction est diminuée/non existante sur une surface glissante. Soyez prudent.**

# Note destinée aux assistants des utilisateurs de fauteuil roulant

Lorsque l'utilisateur d'un fauteuil requiert de l'aide, n'oubliez pas d'utiliser de bons mouvements corporels. Gardez le dos droit et pliez les genoux chaque fois que vous basculez le siège ou franchissez des bordures ou d'autres obstacles.

Faites également attention aux pièces détachables telles que les accoudoirs ou les repose-jambes. Ces dernières ne doivent JAMAIS être utilisées pour déplacer le siège ou comme supports pour se soulever, car elles pourraient se détacher par inadvertance et provoquer des blessures à l'utilisateur ou à l'assistant(s).

Lorsque vous apprenez une nouvelle technique d'aide, demandez l'aide d'un assistant expérimenté avant de la tenter seul.

# Points de pincement

## ⚠ ATTENTION

**Descendre le siège élévateur peut provoquer un point de pincement. Vérifiez que les mains et le corps de l'occupant, des assistants et des personnes proches sont à l'écart de tous les points de pincement avant d'abaisser le siège (FIGURE 3.2).**

**NE RIEN conserver ou placer sous le siège.**

*NOTE: Pour cette procédure, consultez FIGURE 3.2 et FIGURE 3.3.*

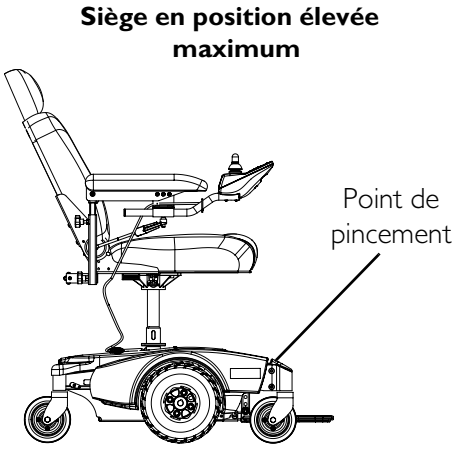



**FIGURE 3.2** Points de pincement

## ⚠ ATTENTION

**Régler l'angle de position de l'accoudoir peut provoquer un point de pincement (Détail "A").**

**Faire pivoter le repose-pieds peut provoquer un point de pincement (Détail "B").**

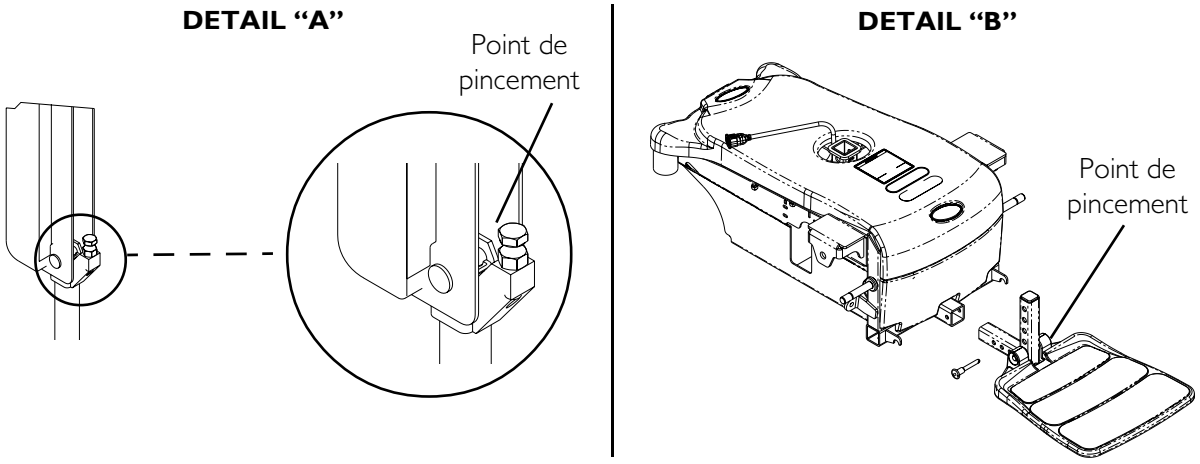



**FIGURE 3.3** Points de pincement

# Soulever/Escaliers

## ⚠ ATTENTION

**NE PAS essayer de déplacer un siège électrique occupé entre deux étages en prenant l'escalier. Pour déplacer un siège électrique occupé entre deux étages, utilisez l'ascenseur. Si vous déplacez un siège électrique entre deux étages en prenant l'escalier, l'occupant DOIT être sorti et transporté séparément du siège électrique.**

**Une extrême prudence est recommandée lorsqu'il est nécessaire de déplacer un siège électrique inoccupé en montant ou en descendant les escaliers. Invacare recommande la présence de deux assistants et les préparations nécessaires.**

**N'utilisez que les parties fixes, non détachables comme points de prise.**

**Il est fortement recommandé de ne soulever le fauteuil que par le châssis arrière et les fourches avant - procéder autrement présente des risques de blessure ou de dommage.**

**NE PAS essayer de soulever le fauteuil par une partie détachable. Soulever le fauteuil par une de ses parties détachables présente des risques de blessure pour l'utilisateur ou de dommage au fauteuil.**

**Le fauteuil avec ses batteries et sans l'utilisateur pèse 90 kg. Pour éviter toute blessure, utilisez des techniques de levage correctes (levez avec vos jambes).**

*NOTE: Pour cette procédure, consultez FIGURE 3.4.*

Suivez cette procédure pour déplacer un fauteuil entre deux étages lorsqu'il n'y a pas d'ascenseur ou qu'il est nécessaire de soulever le fauteuil:

*NOTE: Lorsque vous utilisez l'escalier pour déplacer le fauteuil, le siège et les accessoires, éloignez tous les composants du fauteuil de l'escalier avant de les remonter.*

*NOTE: Cette procédure nécessite deux assistants pour soulever le fauteuil et le transporter.*

1. Retirer l'occupant du fauteuil.
2. Démonter le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
3. Démontez tous les accessoires du fauteuil.
4. Pliez les genoux et gardez le dos droit.
5. Vérifiez que les roulettes soient orientées comme indiqué FIGURE 3.4.
6. Utilisant les fourches avant et arrière comme prises, transférez la base du fauteuil à l'endroit souhaité. Veuillez consulter FIGURE 3.4.
7. Utilisez les pièces non détachables pour transférer le siège et les accessoires à l'endroit souhaité.
8. Réinstallez tous les accessoires démontés à l'ÉTAPE 3.
9. Réinstallez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.

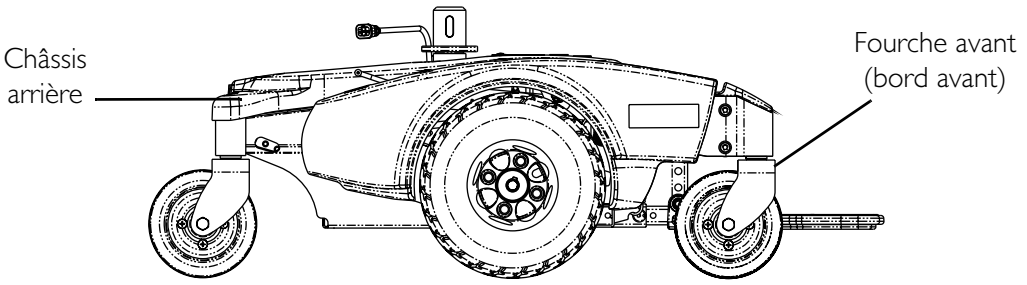



**FIGURE 3.4** Soulever/Escaliers

### ⚠ ATTENTION - ESCALIERS MÉCANIQUES

**NE PAS utiliser un escalier mécanique pour déplacer un siège électrique entre deux étages. Ceci risque d'entraîner de graves blessures.**

## Transférer au siège et d'un siège à l'autre

### ⚠ ATTENTION

**Débranchez TOUJOURS le fauteuil et engagez les leviers de sécurité du moteur pour empêcher les roues de se déplacer avant de tenter de transférer la personne dans le fauteuil ou de l'en sortir. Assurez-vous également de prendre toutes les précautions pour réduire la distance en alignant les roulettes avant et arrière avec l'objet vers lequel vous transférez.**

### MISE EN GARDE

**Lorsque vous transférez, reculez-vous aussi loin que possible dans le siège. Ceci évite de casser les vis, d'endommager le revêtement et de basculer le fauteuil vers l'avant.**

*NOTE: Vous pouvez réaliser cette activité seul à condition que vous soyez suffisamment mobile et disposiez de suffisamment de force dans le haut du corps.*

*NOTE: Pour cette procédure, consultez FIGURE 3.5.*

1. Placez le fauteuil aussi près que possible le long du siège vers lequel vous allez transférer, les roulettes arrières orientées à l'opposé de ce dernier.
2. Une fois que le fauteuil est en position correcte pour le transfert, vérifiez que les leviers de sécurité du moteur sont engagés. Veuillez consulter Embrayer/ débrayer le levier de déclenchement du moteur page N° 64.

**FIGURE 3.5** Transférer au siège et d'un siège à l'autre

3. Rabattre ou retirer l'accoudoir latéral du fauteuil d'où vous transférez.
4. Déplacez votre masse corporelle dans le siège avec le transfert.

Pendant un transfert indépendant, il n'y a que peu ou pas d'assise en dessous de vous. Si c'est possible, utilisez une planche de transfert.

# Pourcentage de distribution de poids

**⚠ ATTENTION**

**N'essayez PAS d'attraper des objets si vous devez vous déplacer en avant dans le siège ou les ramasser du sol en vous penchant entre vos genoux.**

**Votre sécurité dépend d'une bonne position. Lorsque vous essayer d'attraper quelque chose, que vous vous penchez vers l'avant ou le bas, que vous vous appuyez, il est important d'utiliser les roulettes pour maintenir la stabilité et l'équilibre.**

**De nombreuses activités demandent que l'utilisateur du fauteuil se penche pour attraper quelque chose et le transférer au fauteuil ou vers l'extérieur. Ces mouvements provoquent un changement de l'équilibre, du centre gravité et de la distribution du poids normaux du fauteuil. Pour déterminer et établir vos limites de sécurité personnelles, entraînez-vous à vous pencher, à attraper et à transférer de plusieurs manières différentes en présence d'un professionnel de la santé avant de tenter une utilisation active du fauteuil.**

# Attraper, s'appuyer et se pencher vers l'avant

*NOTE: Pour cette procédure, consultez FIGURE 3.6.*

Placer les roulettes avant et arrière de sorte à ce qu'elles soient le plus allongées possible et enclencher les leviers de sécurité du moteur.

**⚠ ATTENTION**

**N'essayez PAS d'attraper des objets si vous devez vous avancer dans le siège et n'essayez pas de les ramasser sur le sol si vous devez vous pencher entre vos genoux.**

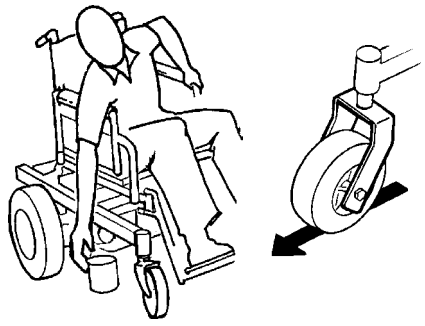


**FIGURE 3.6** Attraper, s'appuyer et se pencher vers l'avant

# Se pencher en arrière pour attraper quelque chose

**⚠ ATTENTION**

**NE vous penchez PAS par dessus le dossier. Cela modifie votre centre de gravité et risque de vous faire basculer.**

*NOTE: Pour cette procédure, consultez FIGURE 3.7.*

Placer le fauteuil aussi près que possible de l'objet désiré. Diriger les roulettes avant et arrière vers l'arrière pour créer la base la plus longue possible. Penchez vous en arrière le plus loin possible sans modifier votre position assise.

**FIGURE 3.7** Se pencher en arrière pour attraper quelque chose

# SECTION 4—CONTRÔLE DE SÉCURITÉ/DÉPANNAGE

*NOTE: Tous les six mois ou aussi souvent que cela s'avère nécessaire, emmenez votre fauteuil chez un concessionnaire qualifié pour un contrôle et une révision minutieux. Un nettoyage régulier révèle les pièces desserrées ou usagées et favorise le bon fonctionnement de votre fauteuil. comme pour tout autre véhicule, l'utilisation correcte et sans danger de votre fauteuil dépend du soin que vous y apportez. Un entretien régulier prolongera la durée de vie et l'efficacité de votre fauteuil.*

## Liste des contrôles de sécurité

**MISE EN GARDE**

**Comme pour tout autre véhicule, les roues et les pneus doivent être contrôlés régulièrement pour toute trace d'usure ou de fissure et remplacés lorsque cela s'avère nécessaire.**

**Des réglages initiaux doivent être effectués afin de correspondre aux besoins de votre structure corporelle personnelle et à vos préférences. Par la suite, veuillez respecter ces procédures d'entretien :**

### Inspecter/Régler au départ

- ❑ Vérifiez que le fauteuil roule droit (qu'il ne tire pas trop d'un côté ou de l'autre).
- ❑ Vérifiez que les accoudoirs sont fermement en place mais faciles à démonter et que les leviers de réglage s'engagent correctement.
- ❑ Vérifiez que la hauteur réglable des accoudoirs fonctionne et se verrouille sans danger.
- ❑ Vérifiez que les coussins des accoudoirs sont alignés correctement sur les accoudoirs.
- ❑ Vérifiez que le siège est correctement fixé au châssis du fauteuil.
- ❑ Vérifiez que le verrou de sécurité du siège fonctionne. Remplacez si nécessaire.
- ❑ Nettoyez le revêtement et les accoudoirs.
- ❑ Vérifiez que les écrous de montage des roues sont solidement serrés.
- ❑ Vérifiez l'absence de tout mouvement latéral ou de blocage lorsque les roues motrices sont soulevées et que vous les faites tourner au point mort (roue libre).
- ❑ Vérifiez la traction des roulettes lorsque vous les faites tourner. Les roulettes doivent s'arrêter progressivement.
- ❑ Serrez/desserrez le contre-écrou des roulettes si les roues vacillent ostensiblement ou se bloquent à l'arrêt.
- ❑ Vérifiez que toutes les fixations des roulettes/roues/fourche/tube de direction sont correctement serrées.
- ❑ Inspectez les pneus à la recherche de parties lisses et de traces d'usure.
- ❑ Contrôlez la pression des pneus.

- ❑ Vérifiez que le système d'élévation fonctionne correctement et librement.
- ❑ Vérifiez que le système d'élévation fonctionne à vitesse réduite lorsque le siège est en position élevée.
- ❑ Contrôlez la présence et la lisibilité de toutes les étiquettes. Remplacez-les si nécessaire.

## Inspecter/Régler une fois par semaine

- ❑ Le siège est solidement fixé au châssis du fauteuil.
- ❑ Le revêtement du siège et/ou du dossier ne comporte aucune déchirure et n'est pas détendu. Remplacez si nécessaire.
- ❑ Le verrou de sécurité du siège n'est pas usagé et fonctionne. Remplacez si nécessaire.
- ❑ Inspectez les pneus à la recherche de parties lisses et de traces d'usure.
- ❑ Contrôlez la pression des pneus.
- ❑ Vérifiez que les points de pivot des accoudoirs ne sont pas usés et/ou desserrés. Remplacez-les si nécessaire.

## Inspecter/Régler une fois par mois

- ❑ Vérifiez que les écrous de montage des roues motrices sont solidement serrés.
- ❑ Vérifiez l'absence de tout mouvement latéral ou de blocage lorsque les roues motrices sont soulevées et que vous les faites tourner au point mort (roue libre).
- ❑ Vérifiez la traction des roulettes lorsque vous les faites tourner. Les roulettes doivent s'arrêter progressivement.
- ❑ Serrez/desserrez le contre-écrou des roulettes si les roues vacillent ostensiblement ou se bloquent à l'arrêt.
- ❑ Vérifiez que toutes les fixations des roulettes/roues/fourche/tube de direction sont correctement serrées.
- ❑ Recherchez les pièces éventuellement desserrées du fauteuil.
- ❑ Contrôlez l'usure de la sangle de maintien du siège. Remplacez-la si elle est usée ou endommagée.
- ❑ Vérifiez que la boucle de la sangle de maintien du siège s'enclenche. Remplacez-la si nécessaire.
- ❑ Vérifiez que le dispositif qui attache la sangle de maintien du siège au châssis du siège est correctement fixé et n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire.
- ❑ Vérifiez que le système d'élévation fonctionne correctement et librement.
- ❑ Vérifiez que le système d'élévation fonctionne à vitesse réduite lorsque le siège est en position élevée.

### Inspecter/Régler régulièrement

- ❑ Vérifiez que le fauteuil roule droit (ne tire pas d'un côté ou de l'autre).
- ❑ Inspectez les composants électriques à la recherche de toute trace de corrosion. Remplacez-les s'ils sont corrodés ou endommagés.
- ❑ Vérifiez que les accoudoirs sont fermement en place mais faciles à démonter et que les leviers de réglage s'engagent correctement.
- ❑ Vérifiez que la hauteur réglable des accoudoirs fonctionne et se verrouille sans danger.
- ❑ Vérifiez que les points de pivot des accoudoirs ne sont pas usés ou desserrés. Remplacez-les si nécessaire.
- ❑ Vérifiez que les coussins des accoudoirs sont alignés correctement sur les accoudoirs.
- ❑ Vérifiez que le revêtement du siège et/ou du dossier ne comporte aucune déchirure et n'est pas détendu. Remplacez si nécessaire.
- ❑ Vérifiez que le verrou de sécurité du siège n'est pas usagé. Remplacez si nécessaire.
- ❑ Nettoyez le revêtement et les accoudoirs.
- ❑ Vérifiez que le câble d'alimentation CA du chargeur n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire.
- ❑ Contrôlez la présence et la lisibilité de toutes les étiquettes. Remplacez-les si nécessaire.

## Guide de dépannage

*NOTE: Pour obtenir de plus amples renseignements concernant le dépannage ainsi que des explications concernant les codes d'erreur, veuillez consulter le Manuel électronique fourni avec chaque fauteuil.*

| SYMPTÔME | CAUSE PROBABLE | SOLUTIONS |
|---|---|---|
| Distance de conduite limitée. | Les batteries n'ont pas été chargées assez longtemps.<br><br>Les batteries sont faibles; elles ne tiennent pas la charge. | Chargez les batteries pendant toute la nuit assurez 8 heures de charge entre les utilisations. Contrôlez le branchement sur le chargeur.<br>Remplacez les batteries. |
| Les batteries ne chargent pas. | Le chargeur ne fonctionne pas.<br>Les raccords des batteries sont desserrés.<br>Il n'y a pas de courant à la prise murale.<br>Mauvaise connexion au chargeur, au câble du chargeur, à la prise ou problème électrique interne. | Remplacez le chargeur. Contactez votre concessionnaire/Invacare.<br>Contrôlez toutes les connexions. Resserrez les connexions.<br>Utilisez une autre prise murale.<br><br>Remplacez le chargeur ou des réparations internes sont peut-être nécessaires. Contactez votre concessionnaire/Invacare. |
| Les batteries consomment trop de courant pendant le chargement. | Panne de batterie. | Faites contrôler les batteries pour tout élément court circuité. Remplacez-les si nécessaire. |

| SYMPTÔME | CAUSE PROBABLE | SOLUTIONS |
|---|---|---|
| Le chargeur indique un faible niveau de chargement immédiatement après le chargement. | Les batteries sont faibles et ne tiennent pas la charge.<br>Défaillance électrique.<br>Mauvais fonctionnement du chargeur. | Remplacez les batteries.<br><br>Contactez le concessionnaire/Invacare.<br>Remplacez le chargeur. Contactez votre concessionnaire/Invacare. |
| Le voyant de la batterie clignote, le niveau de chargement est faible immédiatement après le chargement. | Les batteries sont faibles.<br>Mauvais fonctionnement du chargeur.<br>Défaillance électrique. | Remplacez les batteries.<br>Replace charger. Contactez votre concessionnaire/Invacare.<br>Contactez votre concessionnaire/Invacare. |
| Le fauteuil n'avance pas. | Les leviers de sécurité du moteur sont débrayés.<br>Les batteries ont besoin d'être chargées.<br>Chargeur branché.<br><br>Disjoncteur déclenché. | Enclenchez les leviers de sécurité du moteur.<br><br>Chargez les batteries. Vérifiez que la configuration du chargeur est correcte.<br>Débranchez le chargeur de la prise murale avant d'utiliser le fauteuil.<br>Réinitialisez le disjoncteur. Si le disjoncteur se déclenche nouveau, il indique peut-être une panne interne. Contactez votre concessionnaire/Invacare. |
| Le moteur "broute" ou tourne irrégulièrement. | Défaillance électrique. | Contactez votre concessionnaire/Invacare. |
| Une seule roue motrice tourne. | Défaillance électrique.<br><br>Un frein moteur est dégagé. | Contactez votre concessionnaire/Invacare pour un entretien.<br>Engagez le frein moteur. |
| Le levier de commande imprévisible ne répond pas comme il devrait. | Défaillance électrique.<br><br>Contrôleur mal programmé. | Contactez votre concessionnaire/Invacare pour un entretien.<br>Reprogrammez le contrôleur (Consultez le manuel électronique fourni avec le fauteuil). |
| Le fauteuil ne répond pas aux commandes. | Mauvaise connexion aux bornes de la batterie. | Faites nettoyer les bornes. |
| Le voyant d'alimentation reste éteint même après le chargement. | Défaillance électrique. | Contactez votre concessionnaire/Invacare pour un entretien. |
| Le fauteuil ralentit ou s'arrête en route et le voyant Fonction 1 du siège est allumé. | Le siège élévateur est en position élevée. | Ramenez le siège à sa position la plus basse.<br>Veuillez consulter Élever le siège page N° 33. |

# SECTION 5—UTILISATION DU FAUTEUIL

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**L'unité de contrôle électronique est programmée aux valeurs standard au cours de la fabrication. La configuration de l'unité de contrôle électronique ne doit être réalisée que par un technicien qualifié. Les derniers réglages du contrôleur peuvent avoir une incidence sur d'autres activités du fauteuil. Si la configuration et les réglages sont mal effectués, l'équipement risque d'être endommagé.**

## Établir/Couper l'alimentation

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 5.1.*

1. Établir le courant en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt.

*NOTE: Après avoir établi le courant, les indicateurs de niveau des batteries s'allument brièvement. Une des situations suivantes se présente ensuite :*

- *La charge actuelle de la batterie est indiquée sur le témoin de charge.*
- *Le mode verrouillage est indiqué par tous les voyants qui clignotent brièvement et les voyants du témoin de charge qui s'allument lentement de droite à gauche. Si cela se présente, appuyez sur le bouton de l'avertisseur deux fois en dix (10) secondes pour déverrouiller le levier de commande.*

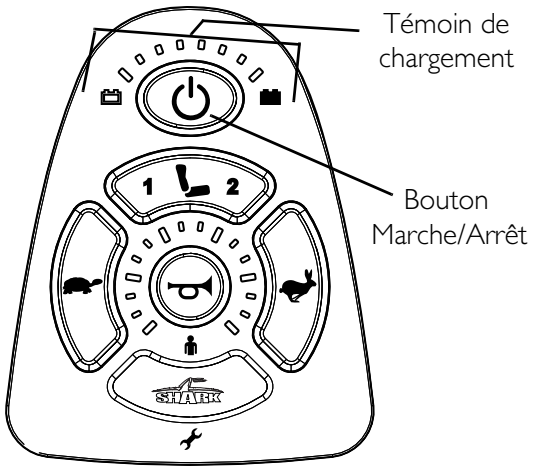



**FIGURE 5.1** Établir/Couper l'alimentation

2. Il est possible de couper le courant en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt.

*NOTE: Si le levier de commande a été programmé pour un mode verrouillage, le levier de commande est verrouillé lorsque l'on maintient le bouton Marche/Arrêt enfoncé pendant quatre secondes. Les VOYANTS clignotent brièvement et l'avertisseur émet un court bip.*

# Utiliser le Levier de commande pour conduire le Fauteuil

## ⚠ ATTENTION

**NE PAS utiliser le fauteuil sur une pente lorsqu'il est en position élevée. Faute de quoi, le fauteuil risque de basculer et de provoquer blessures et préjudices.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 5.2.*

Le levier de commande offre un contrôle fluide de la vitesse et de la direction. Il est équipé d'une mobilité à 360 degrés pour une utilisation plus simple. Le levier de commande est tendu sur un ressort et retourne automatiquement en position droite (point mort) lorsqu'il est relâché. Pousser le levier de commande dans une direction donnée fait avancer le fauteuil dans cette direction.

Le levier de commande a un contrôle proportionnel, ce qui signifie que plus il est poussé loin de la position droite (point mort), plus le fauteuil avance vite ou plus le siège s'élève ou descend. Cependant, la vitesse maximum est limitée par la configuration de la vitesse.

Pour ralentir le fauteuil et l'arrêter, il suffit de relâcher le levier de commande. Le fauteuil possède une compensation automatique de la vitesse et de la direction pour réduire les corrections.

Lorsque vous apprenez à conduire le véhicule, sélectionnez une vitesse faible et essayez de conduire le fauteuil aussi lentement que possible en poussant le levier de commande légèrement vers l'avant. Cet exercice vous familiarisera avec le potentiel du contrôle proportionnel et vous permettra de démarrer et de vous arrêter en douceur.

Pour conduire le fauteuil, effectuez les gestes suivants:

1. Mettez le contact. Veuillez consulter Établir/Couper l'alimentation page N° 30.
2. Réglez la vitesse. Veuillez consulter Régler la vitesse page N° 32.
3. Manoeuvrer le levier de commande de la façon suivante:

| MOUVEMENT | ACTION |
|---|---|
| VERS L'AVANT | Poussez le levier de commande vers l'avant. |
| MARCHE ARRIÈRE | Tirez le levier de commande vers l'arrière. |
| Tourner À DROITE | Déplacez le levier de commande vers la DROITE. |
| Tourner À GAUCHE | Déplacez le levier de commande vers la GAUCHE. |
| ARRÊTER | Relâchez le levier de commande et le fauteuil ralentit rapidement. |

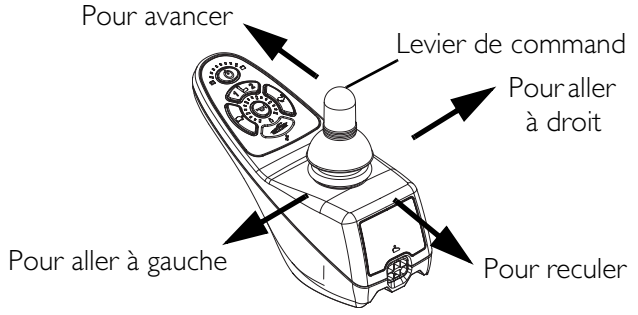



**FIGURE 5.2** Utiliser le Levier de commande pour conduire le Fauteuil

# Régler la vitesse

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 5.3.*

1. Effectuez un des gestes suivants :
   - Régler La Vitesse En Incréments De 20% (5 Modes De Vitesse) - Appuyez sur le bouton tortue ( ) ou sur le bouton lièvre ( ) pour diminuer/augmenter la vitesse en incréments 20%. Les plus grosses barres du compteur de vitesse s'allument.
   - Régler La Vitesse En Plus Petits Incréments (Mode Vsp) - Effectuez les étapes suivantes :
     i. Appuyez sur le bouton tortue et maintenez-le enfoncé ( ) et sur le bouton lièvre ( ) jusqu'à ce que le levier de commande émette un bip.
     ii. Effectuez un des gestes suivants:
     - Appuyez sur le bouton tortue ( ) ou sur le bouton lièvre ( ) pour diminuer/augmenter la vitesse en incréments 20%. Les plus grosses barres du compteur de vitesse s'allument.
     - Appuyez sur le bouton tortue et maintenez-le enfoncé ( ) ou sur le bouton lièvre ( ) pour diminuer/augmenter la vitesse en plus petits incréments Les plus petites barres du compteur de vitesse s'allument.

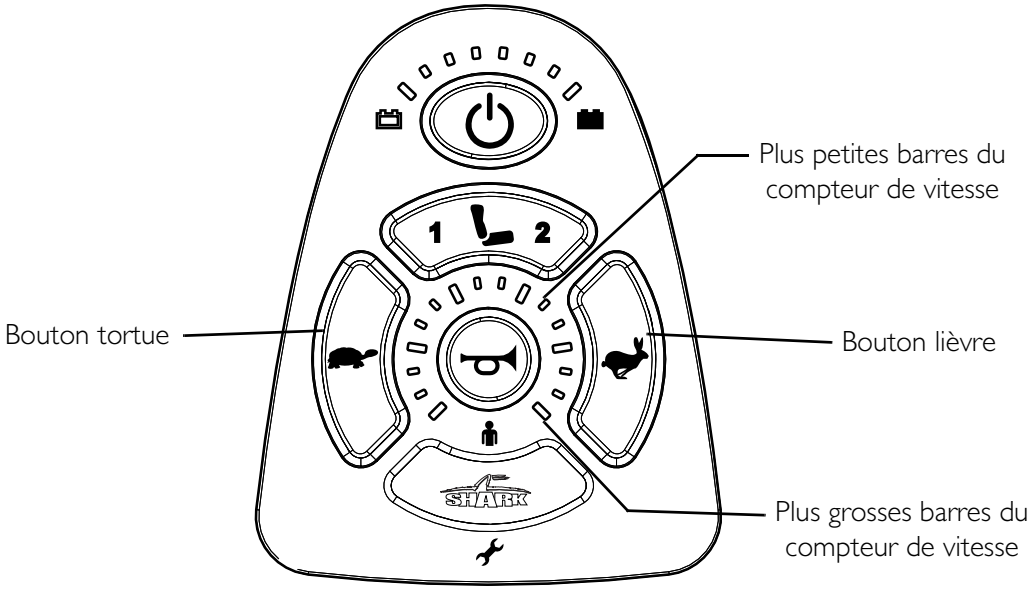



**FIGURE 5.3** Régler la vitesse

## Utiliser l'avertisseur

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 5.4.*

1. Enfoncez le bouton de l'avertisseur situé au centre du compteur de vitesse. L'avertisseur retentit tant que le bouton est enfoncé.

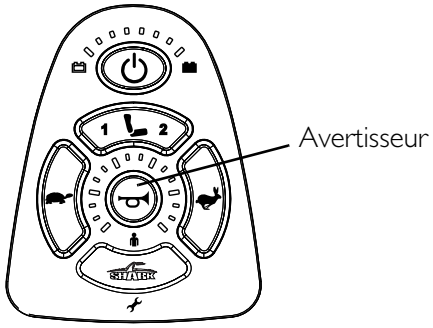



**FIGURE 5.4** Utiliser l'avertisseur

## Élever le siège

### ⚠ ATTENTION

**NE PAS utiliser le fauteuil sur une pente lorsqu'il est en position élevée. Faute de quoi, le fauteuil risque de basculer et d'entraîner blessures et préjudices.**

**NE PAS utiliser la fonction élever près d'un objet fixe tel qu'une table ou un bureau ou sous ces derniers.**

**Il peut y avoir des points de pincement lorsque vous descendez siège élévateur. Vérifiez que les mains et le corps de l'occupant, de l'assistant et des personnes à proximité sont hors de portée des points de pincement avant de descendre le siège.**

**N'utilisez que le contrôleur fourni avec le fauteuil pour activer la fonction élever. NE PAS utiliser d'autres commandes actionneurs. De tels appareils peuvent provoquer une surchauffe et endommager l'actionneur et le câblage associé et présente des risques d'incendie, de mort, de blessure ou de dommages matériels. Si de tels appareils sont utilisés, Invacare décline toute responsabilité et la garantie limitée est annulée.**

**L'option siège élévateur est équipée d'un dispositif de sécurité de réduction de la vitesse. Lorsque le siège est en position élevée, le dispositif de sécurité réduit la vitesse du fauteuil de 80%. Si le fauteuil circule à la vitesse maximum lorsqu'il est en position élevée, NE PAS utiliser le fauteuil. Faire immédiatement réviser le fauteuil par un technicien qualifié.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 5.5.*

1. Vérifiez que le fauteuil est sur une surface plane.
2. Enfoncez le bouton mode pour passer du mode conduire au mode élever.

*NOTE: Le VOYANT s'allume entouré d'un cercle.*

3. Déplacer le levier de commande:
    - En avant - Élève le siège.
    - En arrière - Descend le siège.

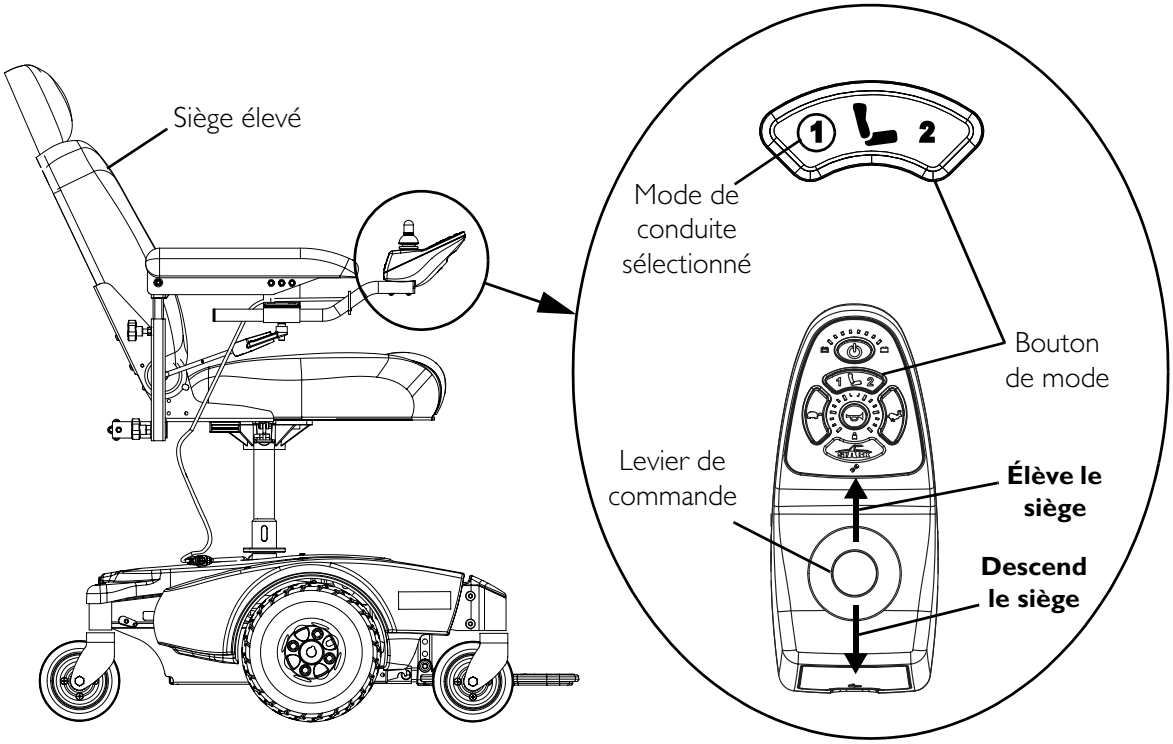



**FIGURE 5.5** Élever le siège

# Interrupteurs et voyants du levier de commande

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 5.6.*

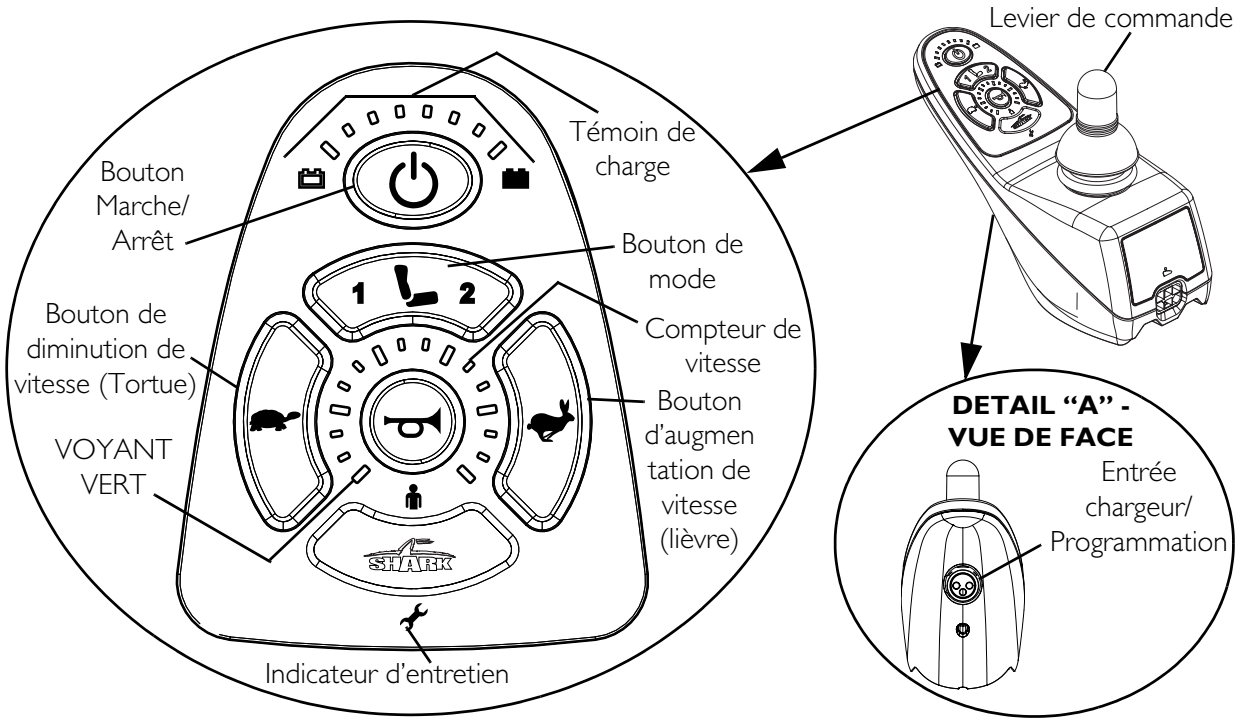



**FIGURE 5.6** Interrupteurs et voyants du levier de commande

## Bouton Marche/Arrêt

Ce bouton se situe à l'avant du boîtier du levier de commande. On l'utilise pour mettre le fauteuil en marche et à l'arrêt, pour retirer le levier de commande du mode de veille (s'il est programmé) et pour verrouiller ou déverrouiller le levier de commande (s'il est programmé).

## Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse est utilisé pour indiquer la vitesse maximum. Le VOYANT le plus à droite indique le réglage de vitesse maximum actuel. Le VOYANT en bas à gauche clignote pour indiquer que le levier de commande est en mode de vitesse limitée. Le mode de vitesse limitée limite la vitesse de conduite à une valeur pré-programmée, en général lorsque le siège est élevé et que le fauteuil doit se déplacer à 20% de la vitesse.

## Boutons de contrôle de la vitesse

Les boutons de contrôle de la vitesse (bouton tortue ( ) et bouton lièvre ( )) sont utilisés pour fixer et ajuster la vitesse maximum.

1. Pour ajuster la vitesse, effectuez un des gestes suivants :

- Réglez la vitesse en incréments de 20% (mode 5 vitesses) - Enfoncez le bouton tortue ( ) ou le bouton lièvre ( ) pour diminuer/augmenter la vitesse en incréments de 20%. Les plus grosses barres du compteur de vitesse s'allument.
- Réglez la vitesse en plus petits incréments (mode vsp) - Réalisez les gestes suivants :

  i. Enfoncez le bouton tortue et maintenez-le enfoncé ( ) et le bouton lièvre ( ) jusqu'à ce que le levier de commande émette un bip.

  ii. Effectuez un des gestes suivants :

  - Enfoncez le bouton tortue ( ) ou le bouton lièvre ( ) pour diminuer/augmenter la vitesse en incréments de 20%. Les plus grosses barres du compteur de vitesse s'allument.
  - Enfoncez le bouton tortue et maintenez-le enfoncé ( ) ou le bouton lièvre ( ) pour diminuer/augmenter la vitesse en plus petits incréments. Les plus petites barres du compteur de vitesse s'allument.

## Bouton de mode

Enfoncez le bouton de mode pour passer du mode de conduite au mode Élever. Pour obtenir les instructions de fonctionnement de levage du siège, veuillez consulter le manuel de l'utilisateur du fauteuil.

## Levier de commande

Le levier de commande est équipé d'un contrôle de conduite proportionnel, ce qui signifie que plus le levier de commande est poussé loin de la position droite (point mort), plus le fauteuil se déplace vite. Cependant, votre vitesse maximum est limitée par les réglages configurés.

Pour ralentir le fauteuil et l'arrêter il suffit de relâcher le levier de commande. Le fauteuil est équipé d'une compensation automatique de la vitesse et de la direction pour réduire les corrections.

## Entrée Chargeur/Programmation

L'entrée chargeur/programmation se situe à l'avant du boîtier du levier de commande. Ceci offre un accès facile pour recharger les batteries du fauteuil. Ce port sert également de connexion de communication de programmation à distance. La conduite est impossible lorsque le système est en charge.

## Indicateur d'entretien

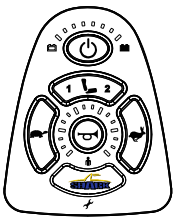
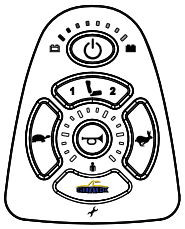
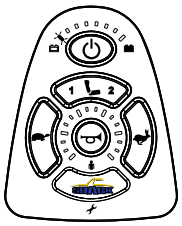
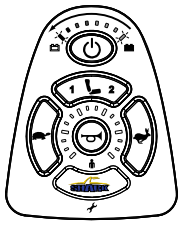
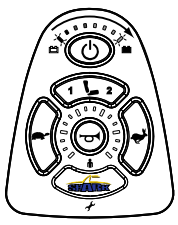
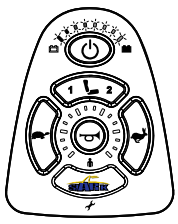
L'indicateur d'entretien ORANGE s'allume en cas de panne ou d'erreur. Veuillez consulter le manuel électronique fourni avec le fauteuil pour obtenir une liste des clignotements et de leur signification.

## Témoin de charge

Situé à l'avant du boîtier du levier de commande, il offre les informations suivantes à l'utilisateur, concernant l'état du fauteuil -

1. Le contact est branché.
2. État de charge réel de la batterie, y compris la notification lorsque les batteries ont besoin d'être rechargée :
   A. Les VOYANTS VERTS sont allumés, indiquant des batteries bien chargées.
   B. Les VOYANTS ORANGES sont allumés, indiquant des batteries modérément chargées. Rechargez les batteries avant d'entreprendre une grande distance.
   C. Les VOYANTS ROUGES sont allumés, indiquant des batteries en fin de charge. Rechargez les batteries dès que possible.

Le témoin de charge sert également de système de diagnostic de panne lorsque qu'une panne est détectée par le module de contrôle. Un nombre spécifique de clignotements des VOYANTS indique le type de panne détecté. Veuillez consulter le tableau des indications de diagnostic de l'état du fauteuil.

| AFFICHAGE | DESCRIPTION | DÉFINITION | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|
|  | Tous les voyants sont éteints. | L'alimentation est coupée. | |
|  | Tous les voyants sont allumés. | L'alimentation est branchée. | Moins de trois voyants allumés signifie une charge de batterie réduite. |
|  | Le voyant rouge de gauche clignote. | La charge de la batterie est faible. | Les batteries doivent être rechargées dès que possible. |
|  | "Illumination" de droite à gauche | Levier de commande est déplacé hors du mode VERROUILLAGE. | Pour DÉVERROUILLER le levier de commande, enfoncez le bouton de l'avertisseur deux fois en dix (10) secondes. |
|  | "Illumination" de gauche à droite alternant avec un affichage fixe. | Le levier de commande est en mode programmation, inhiber et/ou chargement. | Les voyants fixes indiquent l'état actuel de la charge de la batterie. |
|  | Tous les voyants clignotent lentement. | Le levier de commande a détecté un mode En-prise-au contact. | Relâcher le levier de commande au point mort. |

# SECTION 6—ACCOUDOIRS

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien, vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager le fauteuil.**

**Avant d'effectuer tout entretien, révision ou réglage, vérifiez que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.**

## Démonter/Installer les accoudoirs

**⚠ ATTENTION**

**L'augmentation de la largeur des accoudoirs peut modifier la largeur totale du fauteuil. Vérifiez que vous avez assez d'espace lorsque vous essayez de passer par une porte ou un espace restreint, faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 6.1.*

*NOTE: Pour installer les accoudoirs, inversez la procédure suivante.*

1. Dévissez le bouton auto-bloquant qui maintient l'accoudoir au tube de fixation de l'accoudoir.
2. Démontez l'accoudoir du tube de fixation de l'accoudoir.
3. Si cela s'avère nécessaire, répétez les ÉTAPES 1-2 pour démonter l'autre accoudoir.

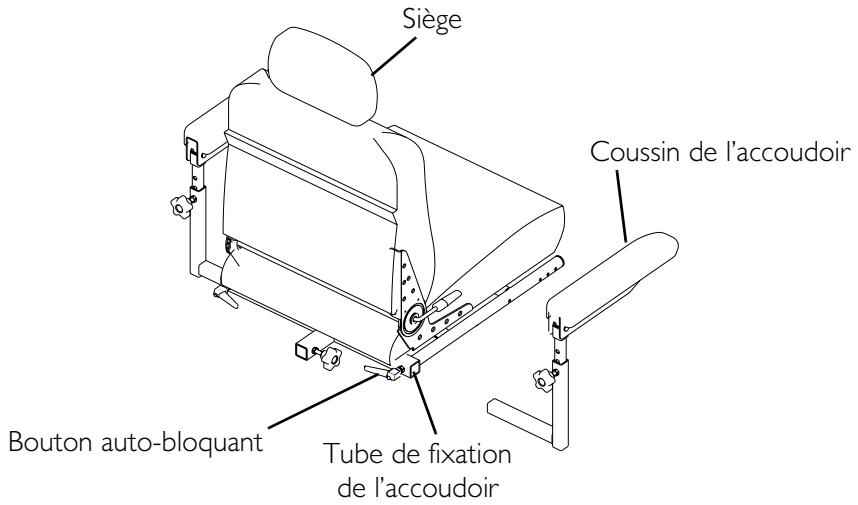



**FIGURE 6.1** Démonter/Installer les accoudoirs

# Régler les accoudoirs

## Régler la largeur

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 6.2.*

1. Dévisser les deux boutons auto-bloquants qui maintiennent les accoudoirs au tube de fixation des accoudoirs.

*NOTE: Les deux accoudoirs doivent être réglés à la même distance du tube de fixation des accoudoirs.*

*NOTE: Modifier la largeur des accoudoirs peut également modifier la largeur totale du fauteuil.*

2. Positionner les accoudoirs jusqu'à l'obtention de la largeur souhaitée.
3. Visser solidement les deux boutons auto-bloquants qui maintiennent les accoudoirs au tube de fixation des accoudoirs.

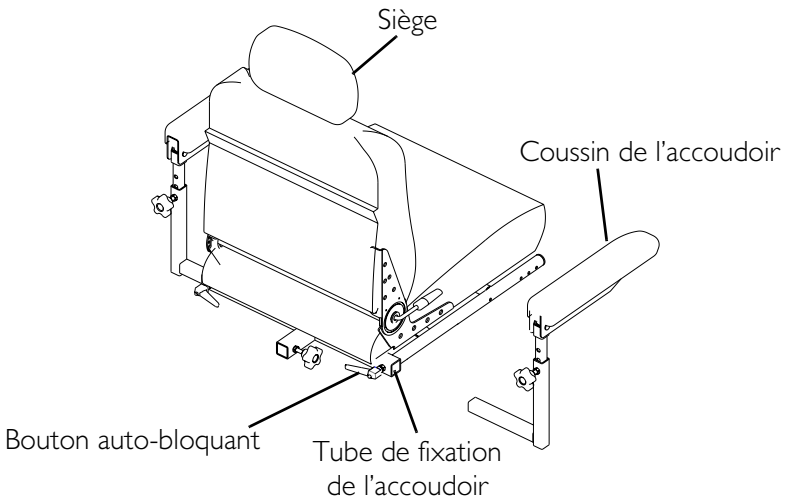



**FIGURE 6.2** Régler la largeur

## Régler l'angle

**⚠ ATTENTION**

**Le réglage de la position d'angle de l'accoudoir peut provoquer un point de pincement.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 6.3.*

1. Soulever le coussin de l'accoudoir.
2. Dévisser le contre-écrou.
3. Visser ou dévisser la vis à collerette jusqu'à la position d'angle de l'accoudoir souhaitée.

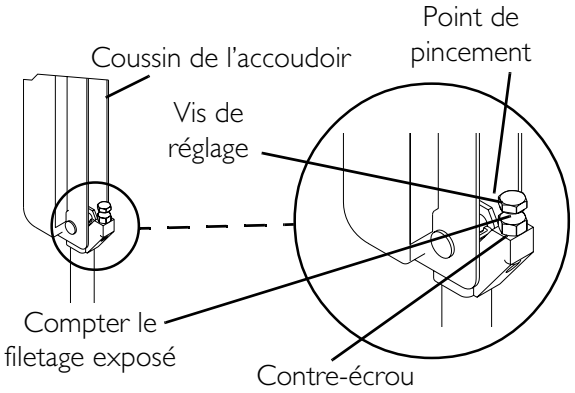



**FIGURE 6.3** Régler l'angle

4. Serrer le contre-écrou.
5. Pour déterminer le même angle pour le deuxième accoudoir, compter le filetage exposé après avoir serré le contre-écrou.
6. Répéter les ÉTAPES 1 à 5 pour le deuxième accoudoir si nécessaire.

## Régler la hauteur

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 6.4.*

1. Démonter le bouton de réglage qui maintient l'accoudoir au tube de l'accoudoir.
2. Régler l'accoudoir sur une des cinq positions.
3. Réinstaller le bouton de réglage qui maintient l'accoudoir au tube de l'accoudoir et visser solidement.

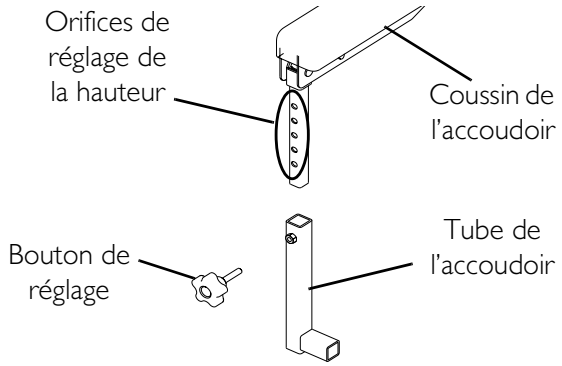



**FIGURE 6.4** Régler la hauteur

## Régler la profondeur

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 6.5.*

1. Démonter la vis de montage et l'écrou auto-bloquant qui maintiennent la barre de réglage de l'accoudoir au coussin de l'accoudoir.
2. Installer la barre de réglage de l'accoudoir dans l'autre orifice de réglage de la profondeur du coussin de l'accoudoir avec la vis de montage et l'écrou auto-bloquant. Serrer solidement.

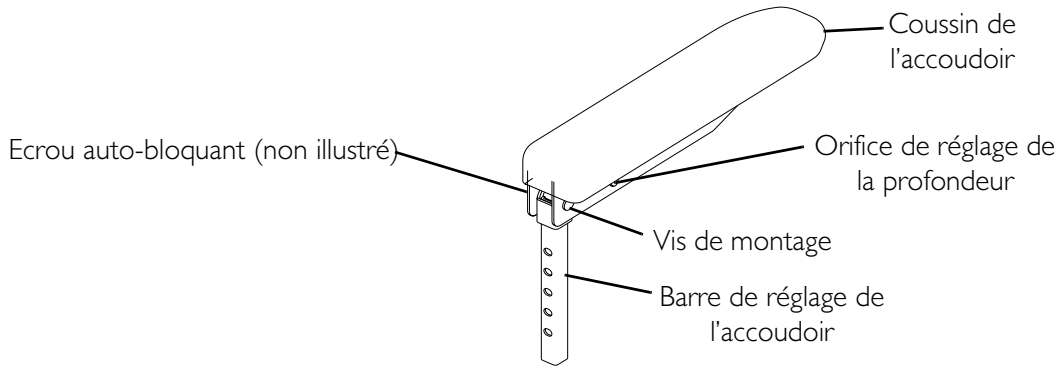

Coussin de l'accoudoir
Ecrou auto-bloquant (non illustré)
Orifice de réglage de la profondeur
Vis de montage
Barre de réglage de l'accoudoir

**FIGURE 6.5** Régler la profondeur

# SECTION 7—SIÈGE

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**Avant d'effectuer tout entretien, révision ou réglage, vérifiez que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.**

## Régler l'angle du dossier

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.1.*

1. Soulevez la manette de sécurité et réglez le siège à l'angle souhaité.
2. Relâchez la manette pour verrouiller le dossier en position.

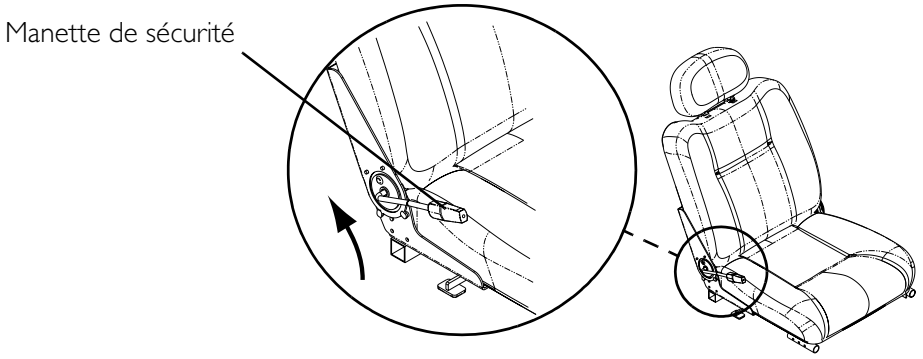



**FIGURE 7.1** Régler l'angle du dossier

## Régler l'appui-tête

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.2.*

1. Pour monter l'appui-tête, soulevez-le à la position souhaitée.
2. Pour baisser l'appui-tête, poussez le bouton de sécurité vers l'avant du fauteuil. Baissez l'appui-tête à la position souhaitée.

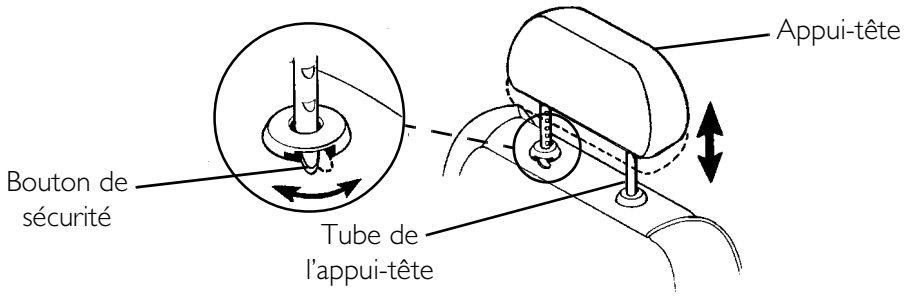



**FIGURE 7.2** Régler l'appui-tête

# Démonter/Installer le siège

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.3.*

## Démonter

1. Déconnectez le levier de commande. Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.
2. Pliez le dossier du siège.
3. Tirez le levier du siège vers le haut et sortez le siège de son montant en le soulevant.

## Installer

1. Alignez le pivot du siège sur le montant du siège
2. Tirez le levier du siège vers le haut et descendez le siège sur le montant du siège.

*NOTE: Si nécessaire, basculer légèrement le siège d'avant en arrière pour le verrouiller en place.*

3. Relâchez le levier du siège.
4. Tirez le siège vers le haut pour vérifier qu'il est verrouillé en place.
5. Connectez le levier de commande. Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.

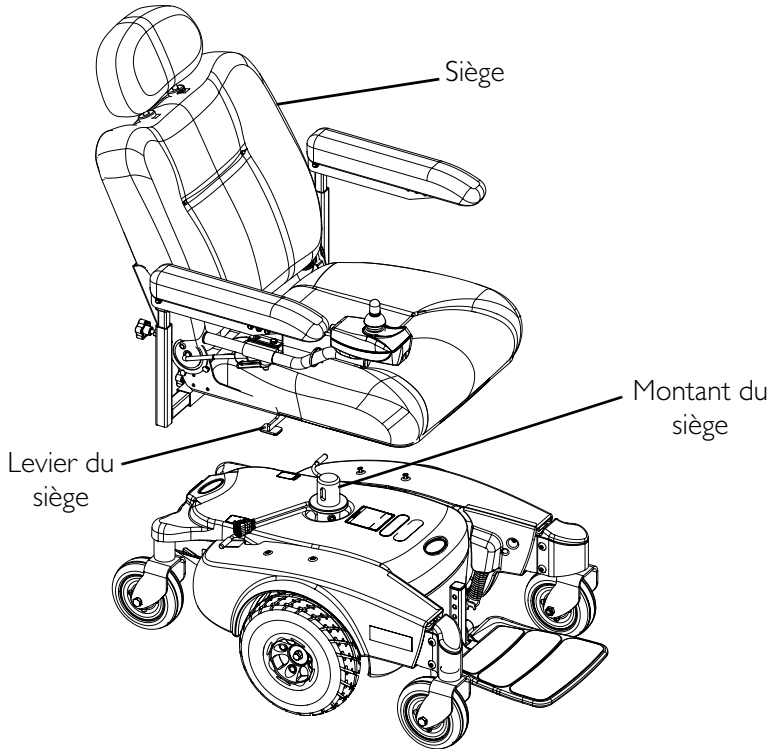



**FIGURE 7.3** Démonter/Installer le siège

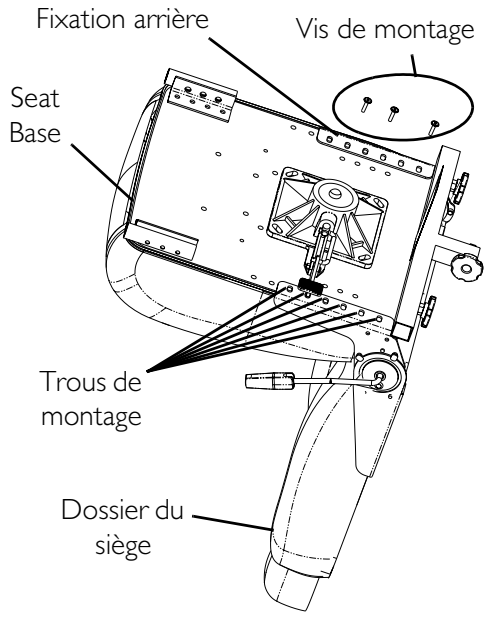
# Régler la profondeur du siège

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.4.*

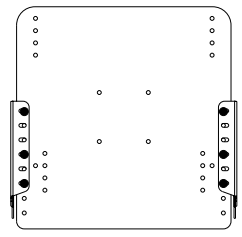
1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Retirez les six vis de montage situées sous le siège qui maintiennent le dossier du siège en place.
3. Réglez le dossier à la position souhaitée et réinstallez les six vis de montage. Serrez-les solidement.

*NOTE: Pour les positions correctes de profondeur de siège, veuillez consulter Détail "A". Par exemple, pour obtenir la profondeur de siège maximum, le trou de montage avant sur la fixation du dossier du siège s'aligne sur le troisième trou de la base du siège.*

4. Réinstallez la base du siège sur le siège Veuillez consulter Régler la position du siège sur la base du siège page N° 47.
5. Réinstallez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.

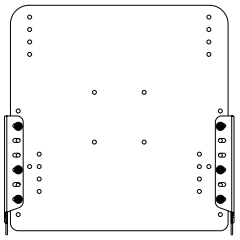



**DETAIL "A" - POSITIONS DE PROFONDEUR DU SIEGE**



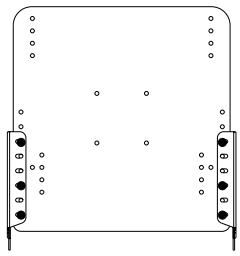
**Profondeur minimum**

| Profondeur | Taille du siège |
|---|---|
| 40 cm | 40 X 46 cm |
| 40 cm | 46 X 46 cm |
| 46 cm | 51 X 51 cm |
| 46 cm | 56 X 51 cm |



**Profondeur**

| Profondeur | Taille du siège |
|---|---|
| 43 cm | 40 X 46 cm |
| 43 cm | 46 X 46 cm |
| 48 cm | 51 X 51 cm |
| 48 cm | 56 X 51 cm |



**Profondeur maximum**

| Profondeur | Taille du siège |
|---|---|
| 46 cm | 40 X 46 cm |
| 46 cm | 46 X 46 cm |
| 51 cm | 51 X 51 cm |
| 51 cm | 56 X 51 cm |

**FIGURE 7.4** Régler la profondeur du siège

# Régler la hauteur du siège

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.5.*

*NOTE: Utilisez le tableau pour déterminer la hauteur souhaitée de siège.*

| HAUTEUR DE SIÈGE | JEU D'ENTRE-TOISE DU SIÈGE | NOMBRE TOTAL D'ENTRETOISES | LONGUEUR DES VIS DE MONTAGE |
|---|---|---|---|
| Minimum | 0 | 0 | 4 cm |
| Intermédiaire | 1 | 2 | 6 cm |
| Maximum | 2* | 4 | 9 cm |

*NOTE: Il est possible d'installer un maximum de 2 jeux d'entretoises.*

**NOTE: Si le kit de fixation du siège pour une inclinaison de 5° est installé, un seul jeu d'entretoises peut être installé ou aucun (0 entretoise).*

1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Retirez les quatre vis de montage et les rondelles qui maintiennent la plaque d'adaptation et quatre rondelles de réglage de 3 cm à la base du siège.
3. Réalisez une des opérations suivantes:
   - POUR réduire la hauteur du siège de trois centimètres - Retirez un jeu de rondelles de réglage de 3 cm pour obtenir la hauteur désirée.
   - POUR réduire la hauteur du siège de cinq centimètres - Retirez les deux jeux de rondelles de réglage de 3 cm pour obtenir la hauteur désirée.
4. Réalisez une des opérations suivantes:

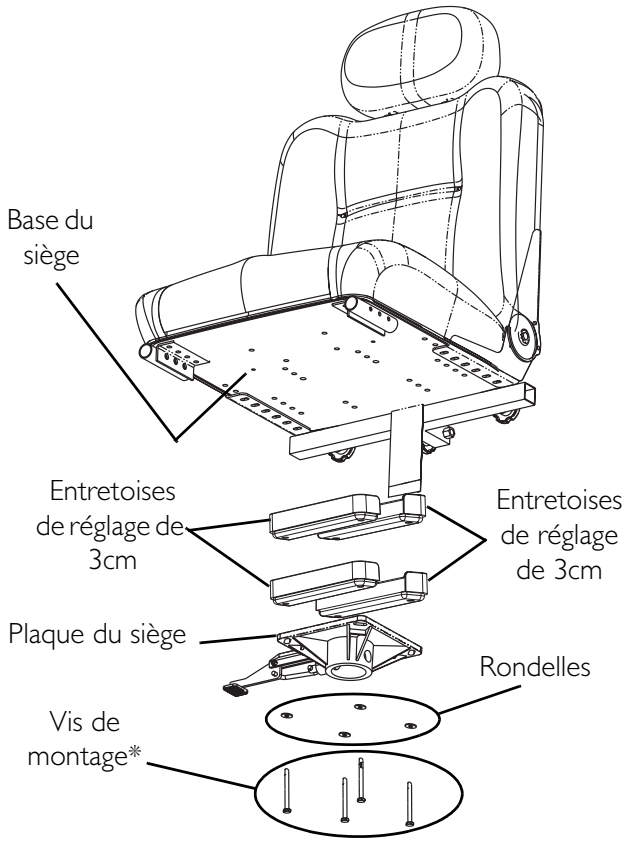
*NOTE: Le siège est installé avec quatre rondelles de trois centimètres fixées par des vis de montage de neuf centimètres. Des vis de montage de 4 cm et de 6 cm sont fournies avec le siège.*

- Pour une hauteur de siège réduite de trois centimètres -
  i. Alignez les trous de montage de la plaque d'adaptation du siège sur les trous de montage des rondelles de réglage et la base du siège.
  ii. Installez la plaque d'adaptation du siège sur la base du siège à l'aide des vis de montage de 5 cm et des rondelles et contre-écrous existants (le cas échéant). Serrez solidement.
- Pour une hauteur de siège réduite de cinq centimètres -
  i. Alignez les trous de montage de la plaque d'adaptation du siège sur les trous de montage des entretoises de réglage et la base du siège.
  ii. Installez la plaque d'adaptation du siège sur la base du siège à l'aide des vis de montage de 3 cm et des rondelles et contre-écrous existants (le cas échéant). Serrez solidement.

5. Réinstallez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.

## MISE EN GARDE

**Les entretoises doivent être placées selon l'orientation indiquée, faute de quoi elles gêneront le levier du siège.**




**NOTE: Vis de montage de 9cm illustrées. Des vis de montage de 4cm et de 6cm sont fournies avec le siège.*

**FIGURE 7.5** Régler la hauteur du siège

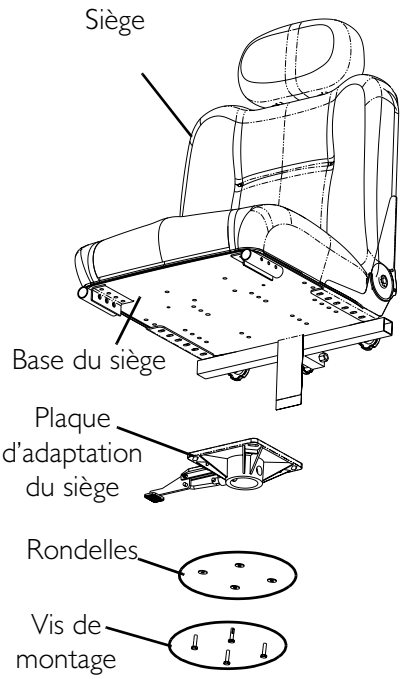
# Régler la position du siège sur la base du siège

**⚠ ATTENTION**

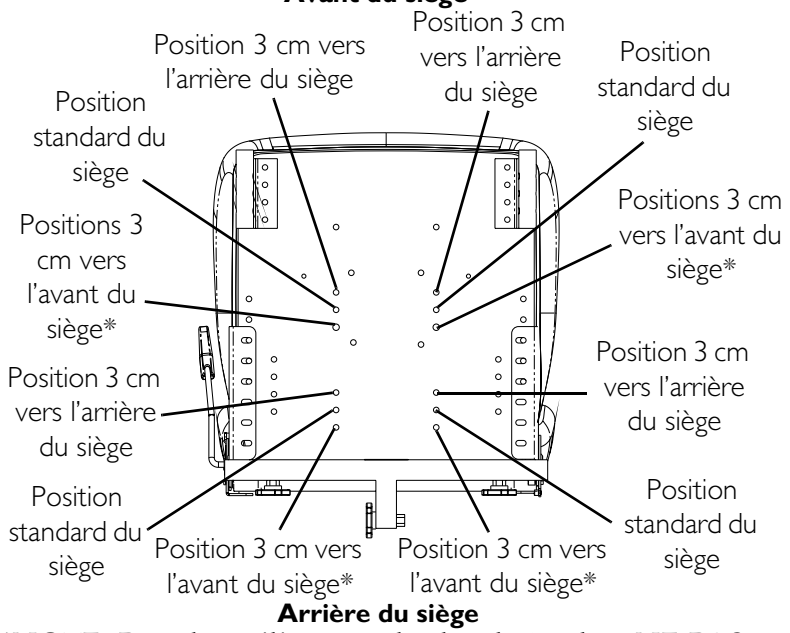
**Veuillez consulter le tableau A FIGURE 7.6 pour obtenir les positions correctes de montage du montant du siège. Pour les utilisateurs de plus de 100 kg - le siège DOIT être dans la position 3 cm en arrière (FIGURE 7.6) lorsque vous utilisez les trous de montage du montant du siège 3, 4 et 5 (FIGURE 7.6). Veuillez consulter Régler la hauteur du siège page N° 45.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.6.*

1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Retirez les quatre vis de montage et les rondelles qui maintiennent la plaque d'adaptation du siège à la base du siège (FIGURE 7.6).
3. Séparez la plaque d'adaptation du siège de la base du siège.
4. Veuillez consulter FIGURE 7.6 pour déterminer les trous de montage corrects pour obtenir la position désirée du siège.
5. Alignez les trous de montage de la plaque d'adaptation du siège (déterminés à l'ÉTAPE 4) sur les trous de montage de la base du siège.
6. Utiliser les quatre vis de montage et les rondelles, fixez la plaque d'adaptation du siège à la base du siège. Serrez solidement.
7. Réinstallez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.




**DETAIL "A" - POSITION DU SIÈGE**


Avant du siège
Position 3 cm vers l'arrière du siège
Position 3 cm vers l'arrière du siège
Position standard du siège
Position standard du siège
Positions 3 cm vers l'avant du siège*
Positions 3 cm vers l'avant du siège*
Position 3 cm vers l'arrière du siège
Position 3 cm vers l'arrière du siège
Position standard du siège
Position 3 cm vers l'avant du siège*
Position 3 cm vers l'avant du siège*
Position standard du siège
Arrière du siège

**NOTE: Pour les utilisateurs de plus de 100 kg - NE PAS utiliser la position 3 cm vers l'avant.*

**DETAIL "B" - POSITIONS CORRECTES DU SIÈGE POUR UN RÈGLAGE VERS L'ARRIERE DE 46 CM.**

Y - Utilisez S/O - NE PAS utiliser

| LIMITE DE POIDS | 3 CM VERS L'ARRIÈRE | STANDARD | 3 CM VERS L'AVANT |
|---|---|---|---|
| **136 KG** | Y | Y | S/O |
| | Y | Y | S/O |
| | Y | S/O | S/O |
| | Y | S/O | S/O |
| | Y | S/O | S/O |
| **100 KG** | Y | Y | Y |
| | Y | Y | S/O |
| | Y | S/O | S/O |
| | Y | S/O | S/O |
| | Y | S/O | S/O |
| **68 KG** | Y | Y | Y |
| | Y | Y | Y |
| | Y | Y | Y |
| | Y | Y | Y |
| | Y | Y | Y |

**FIGURE 7.6** Régler la position du siège sur la base du siège

# Installer la fixation d'angle du siège pour une inclinaison de 5°

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.6* et *FIGURE 7.7*.

1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Retirez les quatre vis de montage et les rondelles qui maintiennent la plaque d'adaptation du siège à la base du siège.
3. Alignez les trous de montage de la fixation de l'angle du siège sur les trous de montage de la base du siège (Détail “A” de FIGURE 7.7).
4. A l'aide des quatre vis de montage de 3 cm et des rondelles du kit de la fixation de l'angle du siège, fixez la fixation de l'angle du siège à la base du siège (Détail “A” de FIGURE 7.7).
5. Déterminez les trous de montage corrects sur les embases de la fixation de l'angle du siège pour obtenir la position correcte du siège (Détail “C” de FIGURE 7.7).

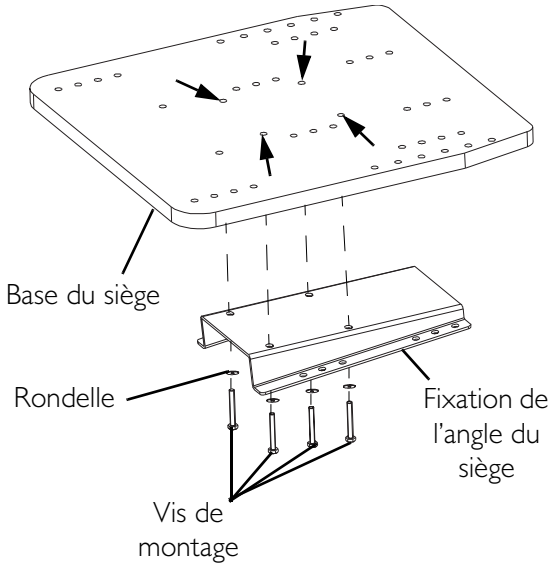
*NOTE: Les trous de montage de la position du siège sur les embases de la fixation de l’angle du siège correspondent aux trous de montage de la position du siège sur la base du siège. Veuillez consulter FIGURE 7.6 pour obtenir les positions correctes du siège.*

6. Réalisez une des opérations suivantes:
   A. Sans entretoises de réglage de la hauteur - Si les entretoises de réglage de la hauteur ne doivent pas être utilisées, utilisez les quatre vis de montage de 3 cm, les rondelles et les contre-écrous du kit de fixation de l'angle du siège pour fixer la plaque d'adaptation du siège aux embases de la fixation de l'angle du siège (Détail “B”).
   B. Avec les entretoises de réglage de la hauteur - Si les entretoises de réglage de la hauteur sont utilisées, utilisez les quatre vis de montage de 5 cm, les rondelles et les contre-écrous du kit de fixation de l'angle du siège pour fixer les rondelles et la plaque d'adaptation du siège aux embases de la fixation de l'angle du siège (DÉTAIL “B”). Les entretoises sont installées entre la fixation de l'angle du siège et la plaque d'adaptation du siège.

   *NOTE: lorsque la fixation de l’angle du siège est installée, un seul jeu d’entretoises (total de deux entretoises) peut être installé.*
7. Réinstallez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.

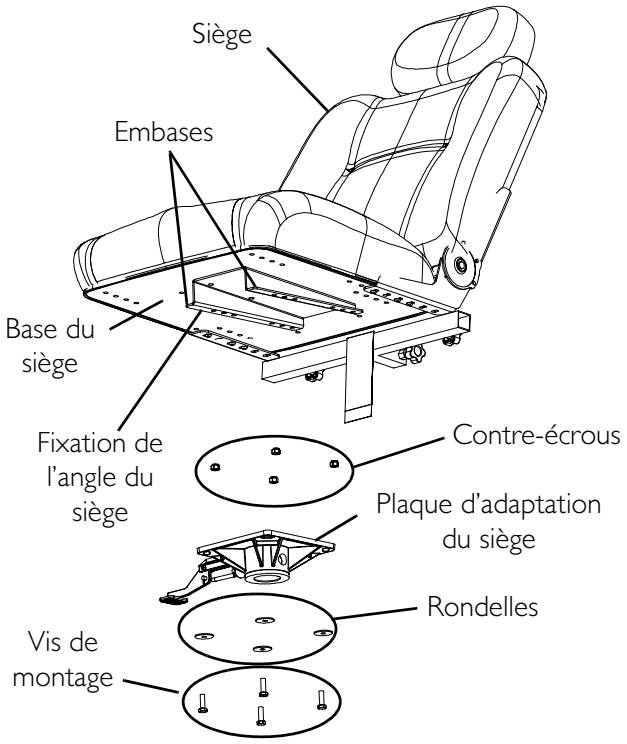
**DETAIL "A"**

*NOTE: Les flèches indiquent les trous de montage.*




*NOTE: Le siège n'est pas illustré pour plus de clarté.*

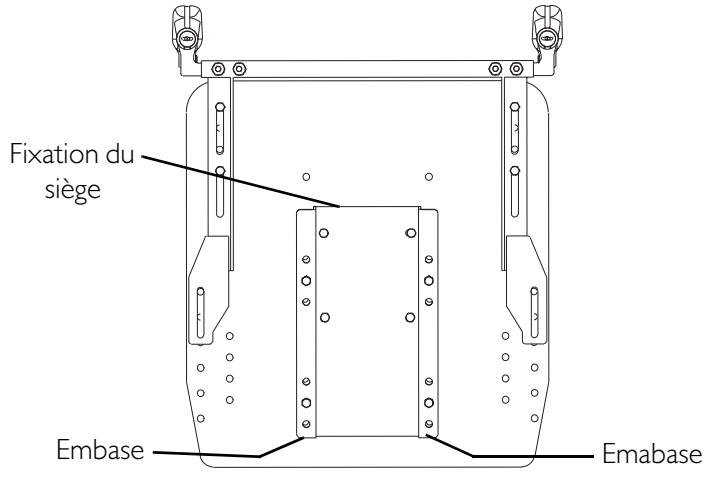
**DETAIL "B"**




*NOTE: Réglage optionnel de hauteur. Un seul jeu d'entretoises peut être installé lorsque la fixation d'angle du siège est installée.*

**DETAIL "C"**

**Avant du siège**




**Arrière du siège**

**FIGURE 7.7** Installer la fixation d'angle du siège pour une inclinaison de 5°

# Remplacer la sangle de maintien

## ⚠ ATTENTION

**Portez TOUJOURS votre sangle de maintien. La sangle de maintien n'est qu'une ceinture de maintien. Elle n'est pas conçue pour être utilisée comme un dispositif de sécurité résistant à des charges de stress importantes comme les ceintures de sécurité des automobiles ou des avions. La ceinture DOIT être remplacée dès qu'elle présente des signes d'usure.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 7.8.*

1. Dévissez les deux vis de montage qui maintiennent les sangles de maintien au châssis du siège.
2. Retirer les deux parties de la sangle de maintien de l'arrière du châssis du siège.
3. Repositionner les deux sangles de maintien neuves sous les rails du siège.
4. Réinstallez les deux vis de montage qui maintiennent les sangles de maintien au châssis du siège. Serrez solidement.

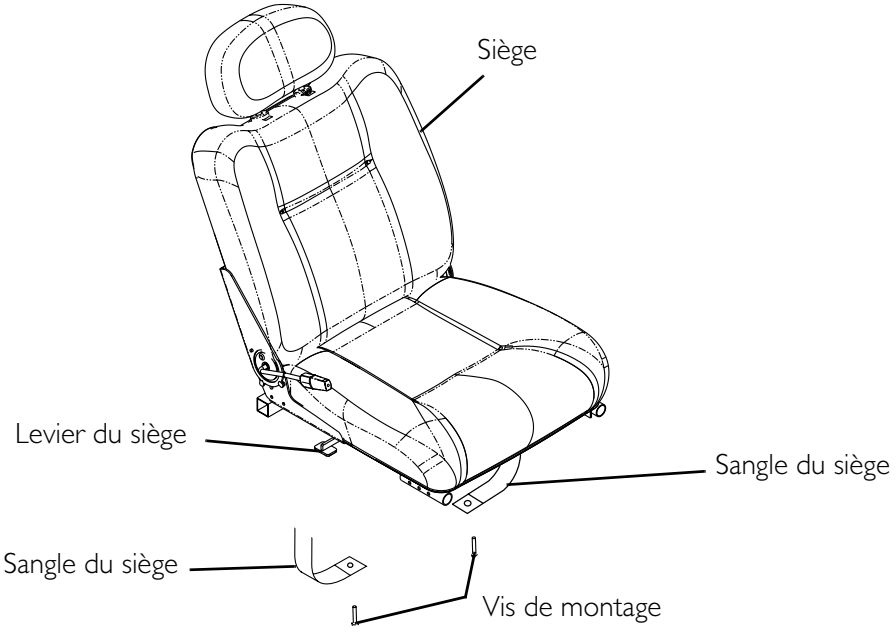



**FIGURE 7.8** Remplacer la sangle de maintien

# SECTION 8—REPOSE-PIEDS

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien, vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**Avant d'effectuer tout entretien, réglage ou révision vérifiez que le bouton Marche/ Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.**

**NE montez PAS sur le repose-pieds rabattable. Lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou que vous en descendez, assurez-vous que le repose-pieds rabattable est relevé.**

**Espace limité entre le repose-pieds et la roulette - Les pieds de l'utilisateur DOIVENT rester sur le repose-pieds pendant l'utilisation du siège. Si l'utilisateur pose ses pieds sur les côtés du repose-pieds, il risque de se blesser au contact de la roulette.**

## Démonter/Installer le repose-pieds

**⚠ ATTENTION**

**Prenez garde à ne pas vous pincer lorsque vous faites pivoter le repose-pieds.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 8.1.*

### Démonter

1. Retirer la goupille rapide qui maintient le repose-pieds au châssis du fauteuil en enfonçant le bouton tout en faisant sortir la goupille.
2. Retirer le repose-pieds du châssis du fauteuil.

### Installer

**⚠ ATTENTION**

**Vérifiez que les billes de verrouillage de la goupille rapide sont entièrement sorties au delà de l'extrémité du tube avant d'utiliser le fauteuil. Faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**Maintenez les billes de verrouillage propres.**

1. Placez le repose-pieds sur le châssis du fauteuil afin d'aligner le trou de montage du châssis sur le trou de montage souhaité sur le repose-pieds.

2. Installer la goupille rapide en enfonçant le bouton tout en insérant la goupille. Vérifiez que les billes de verrouillage de la goupille rapide sont entièrement sorties au delà de l'extrémité du tube (Détail "A" de FIGURE 8.2).

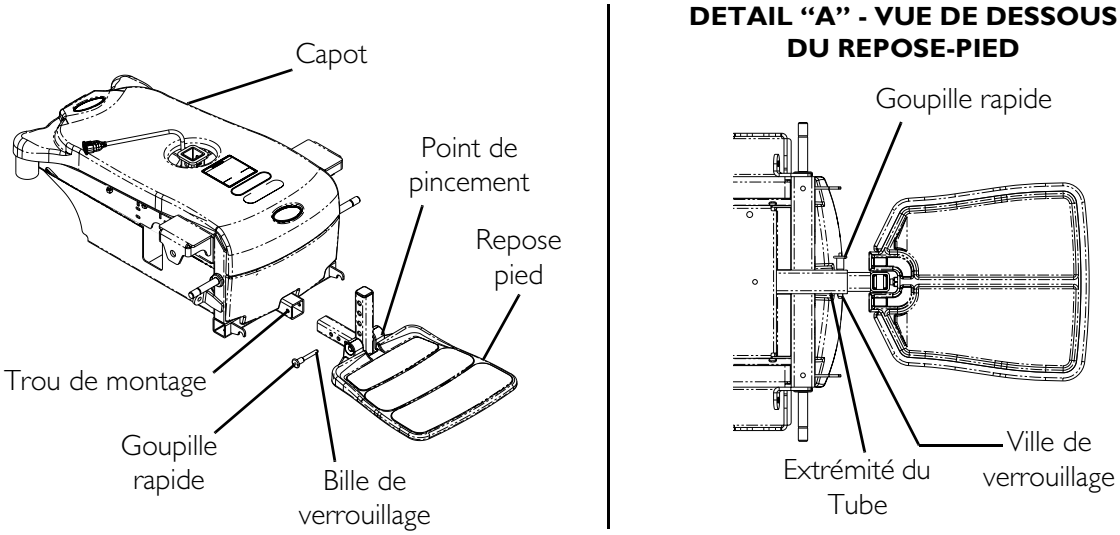



**FIGURE 8.1** Démonter/Installer le repose-pieds

# Régler le repose-pieds

## Angle

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 8.2.*

1. Desserrer le contre-écrou et les vis de pression situées en dessous à l'arrière du repose-pieds.
2. Serrer ou desserrer la vis de pression de sorte à obtenir l'angle de repose-pieds souhaité.
3. Visser le contre-écrou et la rondelle dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'ils soient alignés avec la fixation du repose-pieds.
4. Visser fermement le contre-écrou et la rondelle pour maintenir la vis de montage en place.

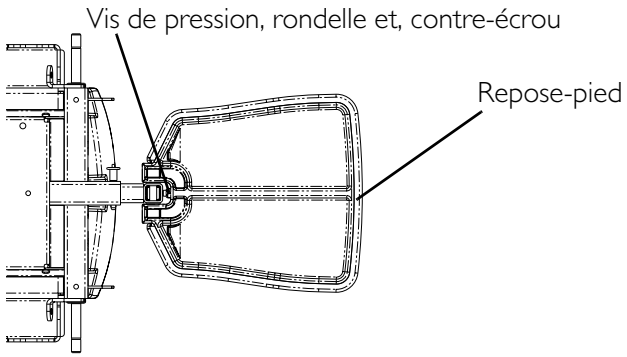



**FIGURE 8.2** Régler le repose-pieds - Angle

## Profondeur

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 8.3.*

1. Démonter la goupille rapide qui maintient le repose-pieds au châssis du fauteuil.

### ⚠ ATTENTION

**Vérifiez que les billes de verrouillage de la goupille rapide sont entièrement sorties et au delà de l'extrémité du tube avant d'utiliser le fauteuil. Faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**Maintenez les billes de verrouillage propres.**

1. Ajustez le repose-pieds sur une des trois positions de montage.
2. Installez la goupille rapide. Vérifiez que les billes de verrouillage de la goupille rapide sont entièrement sorties et au delà de l'extrémité du tube (Détail "A").

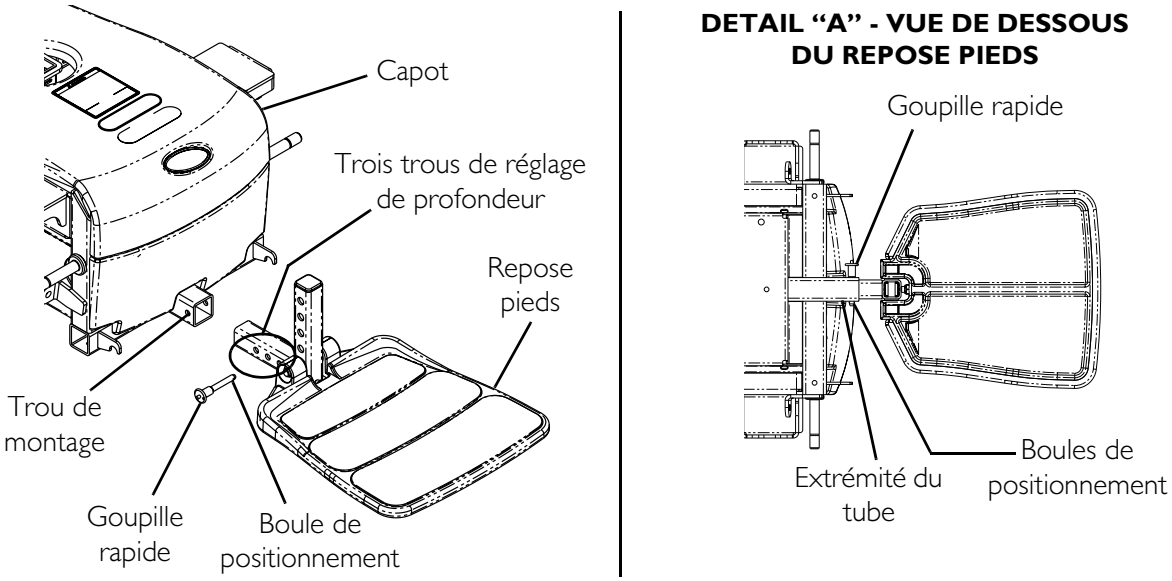



**FIGURE 8.3** Régler le repose-pieds - Profondeur

# SECTION 9—CADRE AVANT

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**NE montez PAS sur le cadre avant, faute de quoi vous risquez d'endommager votre véhicule. Lorsque vous vous installez dans le fauteuil ou que vous en descendez, assurez-vous que les marchepieds montés sur le cadre avant sont relevés ou déplacés.**

**Avant d'effectuer tout entretien, réglage ou révision, vérifiez que le bouton Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.**

## Installer/Ajuster/Démonter le cadre avant

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 9.1.*

### Installer le cadre avant

1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Déterminez les trous de montage corrects pour obtenir la position désirée du cadre avant (Détail “B”).
3. Si nécessaire, il est possible de dévisser quatre vis de montage situées sous le siège qui maintiennent les fixations arrière du siège en place (Détail “B”).
4. Installez le cadre avant sur la base du siège à l'aide des six vis de montage et des douze (12) rondelles du kit d'installation (Détail “A”).

*NOTE: Vérifiez que les rondelles sont installées aux positions indiquées dans le Détail “A” et que les bons trous de montage sont utilisés.*

5. En utilisant les trous de montage corrects, fixez le cadre avant aux fixations arrière du siège à l'aide des vis de montage dévissées à l'ÉTAPE 3 (Détail “B”).
6. Installez les deux supports dans le tube de fixation et glissez-les aux positions souhaitées.
7. Fixez les supports au cadre avant à l'aide des quatre vis de montage du support. Serrez fermement.
8. Installez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.

### Ajuster la position du cadre avant

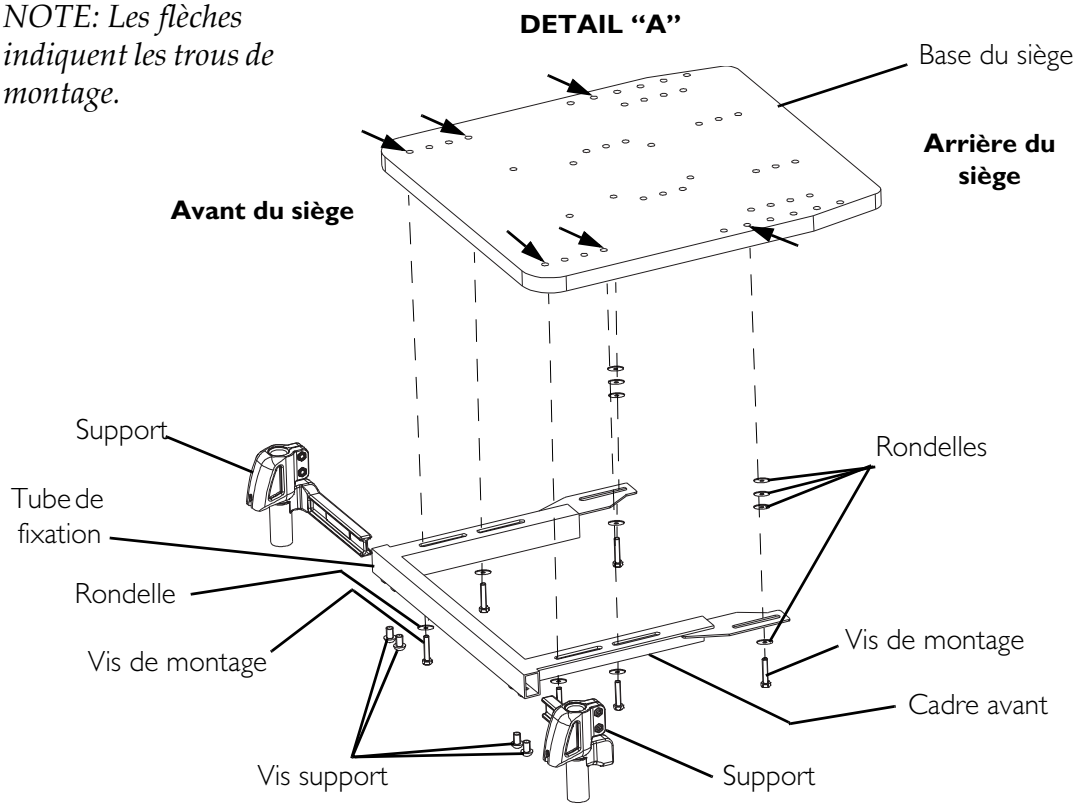
1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Dévissez les quatre vis de montage de support et retirer les deux supports (Détail “A”).

3. Dévissez mais NE retirez PAS les trois vis de montage situées de chaque côté du cadre avant et reliant la fixation à la base du siège (Détail “A”).
4. Déterminez les trous de montage corrects pour obtenir la position désirée du cadre avant (Détail “B”).
5. Si nécessaire, il est possible de dévisser quatre vis de montage qui sont situées sous le siège et maintiennent les fixations arrière du siège en place (Détail “B”).
6. Faites avancer ou reculer le cadre avant à la position souhaitée.
7. Serrez les trois vis de montage de chaque côté du cadre avant qui ont été desserrées à l'ÉTAPE trois (Détail “A”).
8. Utilisant les trous de montage corrects, fixez le cadre avant aux fixations arrière du siège à l'aide des vis de montage qui ont été retirées à l'ÉTAPE 5 (Détail “B”).
9. Installez les deux supports dans le tube de fixation et faites les glisser à la position souhaitée.
10. Serrez fermement les quatre vis de montage de support qui ont été desserrées à l'ETAPE2 (Détail “A”).
11. Installez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.

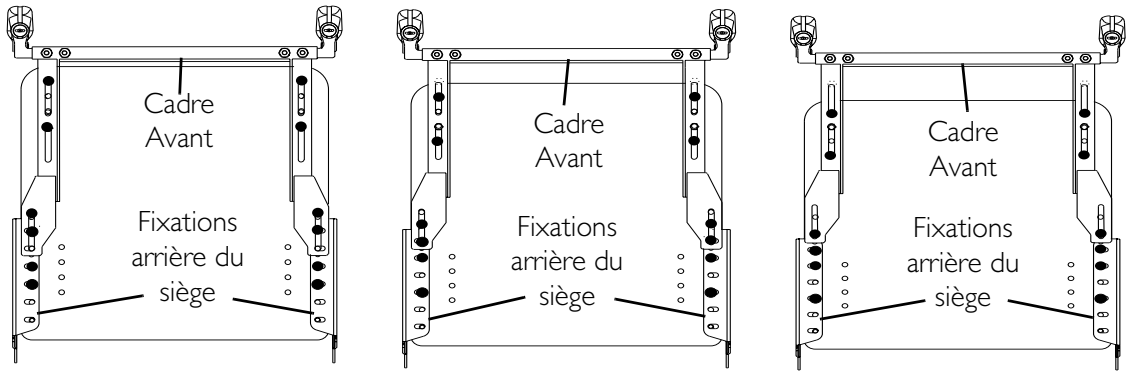
## Démonter le cadre avant

1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Dévissez les quatre vis de montage de support et retirez les deux supports (Détail “A”).
3. Si nécessaire, il est possible de dévisser quatre vis de montage qui sont situées sous le siège et maintiennent le cadre avant aux fixations arrière du siège (Détail “B”).
4. Retirez les trois vis de montage et les six rondelles situées de chaque côté du cadre avant et reliant la fixation à la base du siège (Détail “A”).
5. Retirez le cadre avant.
6. En utilisant les trous de montage corrects des fixations arrière du siège, installez les vis de montage qui ont été retirées à l'ÉTAPE 3. Veuillez consulter Régler la profondeur du siège page N° 44.
7. Installez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.

*NOTE: Les flèches indiquent les trous de montage.*




**DETAIL "B" - TROUS DE MONTAGE DU CADRE AVANT (VUE DE DESSOUS)**




**Cadre avant le moins sorti** | **Cadre avant à moitié sorti** | **Cadre avant le plus sorti**

*NOTE: Les trous de montage du cadre avant sont les mêmes pour toutes les profondeurs de siège. Pour modifier la profondeur du siège, veuillez consulter Régler la profondeur du siège page N° 44.*

**FIGURE 9.1** Installer/Ajuster/Démonter le cadre avant

# Régler les repose-jambes

**⚠ ATTENTION**

**Avant et pendant l'utilisation du fauteuil, vérifiez qu'il y a suffisamment de distance entre les repose-jambes et les roulettes ou le sol. Un mauvais réglage des repose-jambes peut entraîner des blessures à l'utilisateur.**

## Pivoter/démonter/installer le repose-jambes

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 9.2.*

Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il peut pivoter à droite ou à gauche ou être démonté complètement.

1. Enfoncez le bouton de déverrouillage et faites pivoter le repose-jambes à droite ou à gauche.
2. Pour démonter le repose-jambes, enfoncez le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé tout en sortant le repose-jambes du support.
3. Pour installer le repose-jambes, suivez ces procédures:
   A. Enfoncez le bouton de deverrouillage et maintenez-le enfoncé tout en installant le repose-jambe sur le support.
   B. Relachez le bouton de deverrouillage et vérifiez que le bouton de dégagement rapide est fermement installé dans le trou d'ancrage du support.

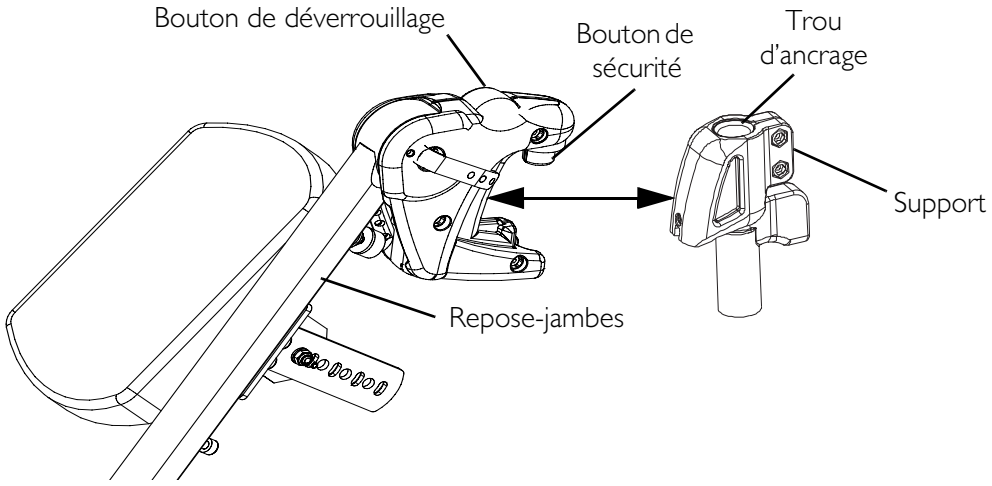



**FIGURE 9.2** Pivoter/démonter/installer le repose-jambes

## Régler l'angle du repose-jambes

**⚠ ATTENTION**

**Avant de piloter le fauteuil, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace entre les repose-jambes et les roulettes avant et/ou le sol. Un réglage incorrect des repose-jambes peut entraîner des blessures à l'utilisateur.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 9.3.*

1. Serrer la manette de frein.
2. Monter ou descendre le repose-jambes à l'angle souhaité.
3. Enfoncer la manette de sécurité pour fixer le repose-jambes en position.

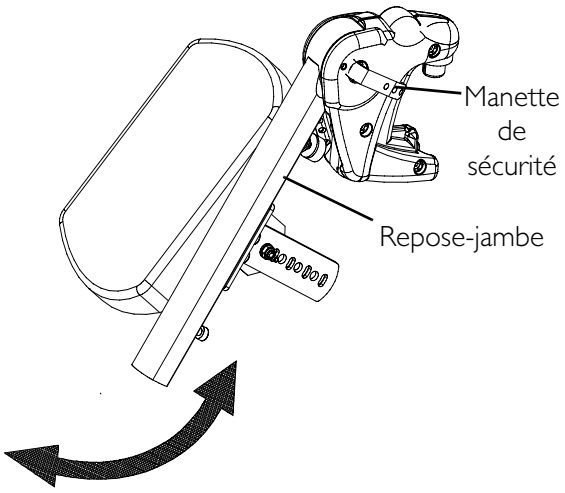



**FIGURE 9.3** Régler l'angle du repose-jambes

## Fixer la butée du repose-jambe

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 9.4.*

*NOTE: Cette procédure nécessite une clé à fourche de 1 x 10 mm.*

1. Veuillez consulter Régler l'angle du repose-jambes page N° 59 pour pivoter le repose-jambes vers le haut afin d'avoir accès à la butée en caoutchouc.
2. Utilisez la clé à fourche pour desserrer le contre-écrou.
3. La butée en caoutchouc doit être vissée ou dévissée ou enfoncée ou tirée le long du tube de réglage du repose-jambe. Déplacez la butée en caoutchouc à la position désirée.
4. Resserrez le contre-écrou.
5. Veuillez consulter Régler l'angle du repose-jambes page N° 59 pour déplacer le repose-jambes à la position désirée.

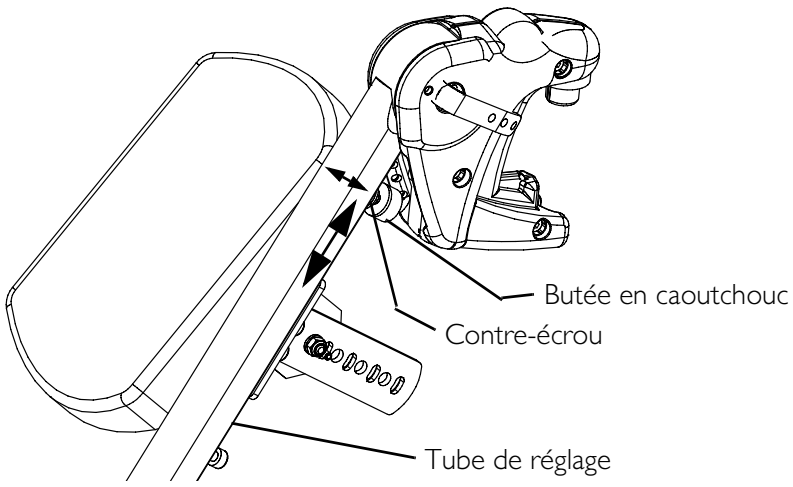



**FIGURE 9.4** Fixer la butée du repose-jambe

## Régler la longueur du repose-jambes

### ⚠ ATTENTION

**Avant et pendant l'utilisation du fauteuil, vérifiez qu'il y a suffisamment de distance entre les repose-jambes et les roulettes ou le sol. Un mauvais réglage des repose-jambes peut entraîner des blessures à l'utilisateur.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 9.5.*

*NOTE: Cette procédure nécessite une clé Allen de 1 x 6 mm.*

1. Utilisez la clé Allen pour dévisser la vis de réglage.
2. Régler à la longueur désirée.
3. Resserrez la vis.

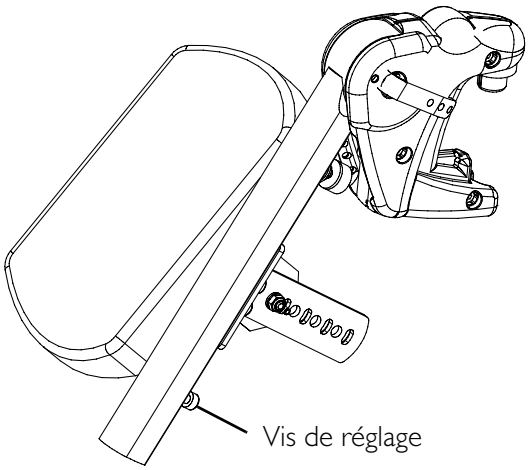



**FIGURE 9.5** Régler la longueur du repose-jambes

## Régler la profondeur du repose-mollet

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter  FIGURE 9.6.*

*NOTE: Cette procédure nécessite une clé à fourche de 1 x 10 mm.*

La profondeur du repose-mollet peut être réglée par plaque de support. Les trous situés sur la plaque de support permettent quatre réglages différents de profondeur.

1. Utilisez la clé à fourche pour desserrer et retirer le contre-écrou.
2. Régler à la profondeur désirée.

*NOTE: Seuls les trous ronds sont utilisés pour régler la profondeur du repose-mollet. N'utilisez pas les trous rectangulaires à cet effet.*

3. Installez le contre-écrou et serrez-le fermement.

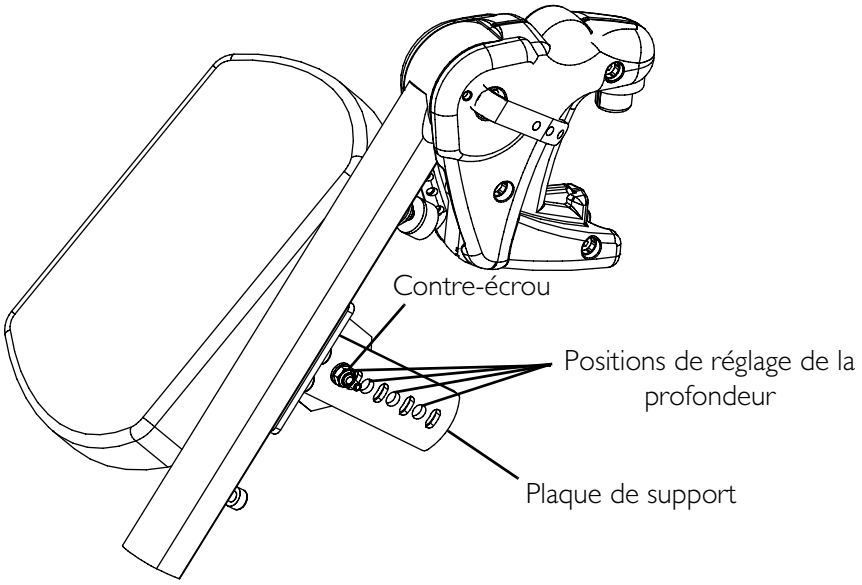



**FIGURE 9.6** Régler la profondeur du repose-mollet

## Régler la hauteur du repose-mollet

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter  FIGURE 9.7.*

*NOTE: Cette procédure nécessite une clé Allen de 1 x 4 mm.*

1. Utilisez la clé Allen pour dévisser les deux vis de montage.
2. Régler à la position désirée.
3. Resserrer les vis de montage.

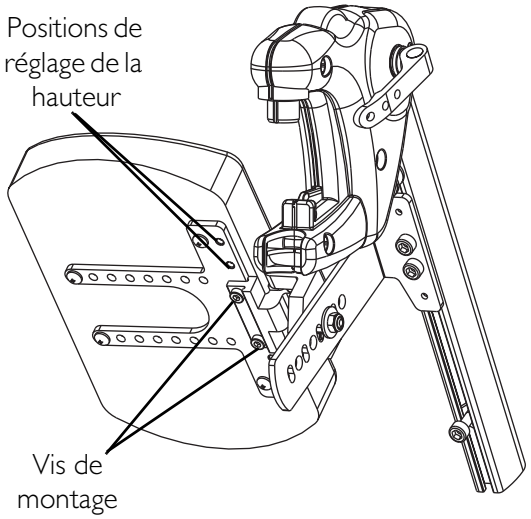



**FIGURE 9.7** Régler la hauteur du repose-mollet

# SECTION 10—CAPOT ET ROUES

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**Avant d'effectuer tout entretien, révision ou réglage, vérifiez que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.**

**MISE EN GARDE**

**Comme pour tout véhicule, les roues et les pneus doivent être contrôlés régulièrement pour toute trace de fissure ou d'usure et doivent être remplacés.**

## Changer les pneus

**⚠ ATTENTION**

**NE PAS utiliser le fauteuil si la pression des pneus n'est pas correcte. (livre par pouce carré ). NE PAS surgonfler les pneus. Tout manquement à ces recommandations risque d'entraîner l'éclatement des pneus et des blessures corporelles.**

**Si les pneus sont des pneumatiques, le remplacement du pneu ou de la chambre à air doit être effectué par un technicien qualifié.**

*NOTE: Des pneus sous-gonflés s'usent plus rapidement et offrent une piètre performance.*

## Démonter/Installer le capot

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 10.1.*

### Démonter

1. Déconnectez le levier de commande. Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.
2. Retirez le câble du levier de commande du clip sur le capot.
3. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
4. Retirez le capot en le soulevant du châssis de base.

### Installer

1. Tirer le câble du levier de commande par le trou central du capot.

2. Placez le capot sur le châssis de base et poussez vers l'avant pour enclencher le crochet et les brides.
3. Fixez le câble du levier de commande à l'aide du clip sur le capot.
4. Installez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
5. Connectez le levier de commande. Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.

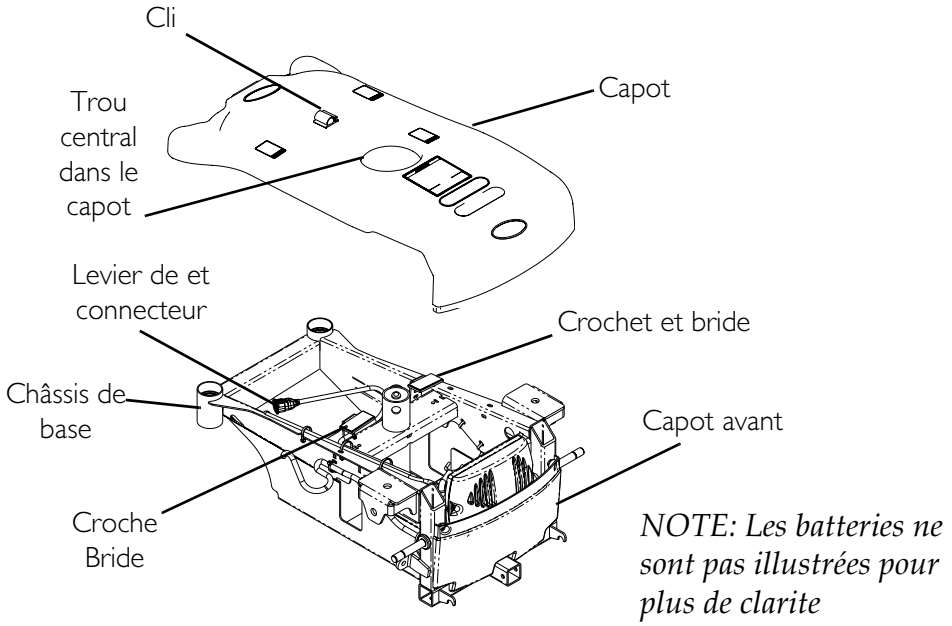



**FIGURE 10.1** Démonter/Installer le capot

# Embrayer/débrayer le levier de déclenchement du moteur

## ⚠ ATTENTION

**NE PAS embrayer ni débrayer le levier de déclenchement du moteur avant que l'interrupteur Marche/Arrêt du joystick ne soit en position Arrêt.**

## MISE EN GARDE

**Vérifiez que les deux leviers de déclenchement du moteur sont entièrement embrayés avant d'utiliser le fauteuil**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 10.2.*

*NOTE: Le débrayage/embrayage du frein moteur permet un fonctionnement en roue libre ou sous le contrôle du levier de commande. L'utilisation en roue libre permet à un assistant de manoeuvrer le fauteuil sans alimentation.*

1. Situez les poignées de sécurité du moteur sur les moteurs qui sortent du capot à l'arrière du fauteuil.

2. Réalisez une des opérations suivantes:
   - Pour débrayer les leviers de déclenchement du moteur - tirez le levier de verrouillage du moteur vers l'arrière du fauteuil (position roue libre).

   *NOTE: Ceci permet au fauteuil d'être en roue libre pour le pousser si nécessaire.*

   *NOTE: Il peut s'avérer nécessaire de faire tourner légèrement les roues jusqu'à ce que le levier de déclenchement du moteur se libère.*

   - Pour embrayer les leviers de déclenchement du moteur - Poussez les manettes de verrouillage du moteur vers l'avant du fauteuil (position conduire).

*NOTE: Ceci permet au moteur d'entraîner les roues.*

*NOTE: Il peut s'avérer nécessaire de faire tourner légèrement les roues jusqu'à ce que le levier de sécurité du moteur s'embraye.*

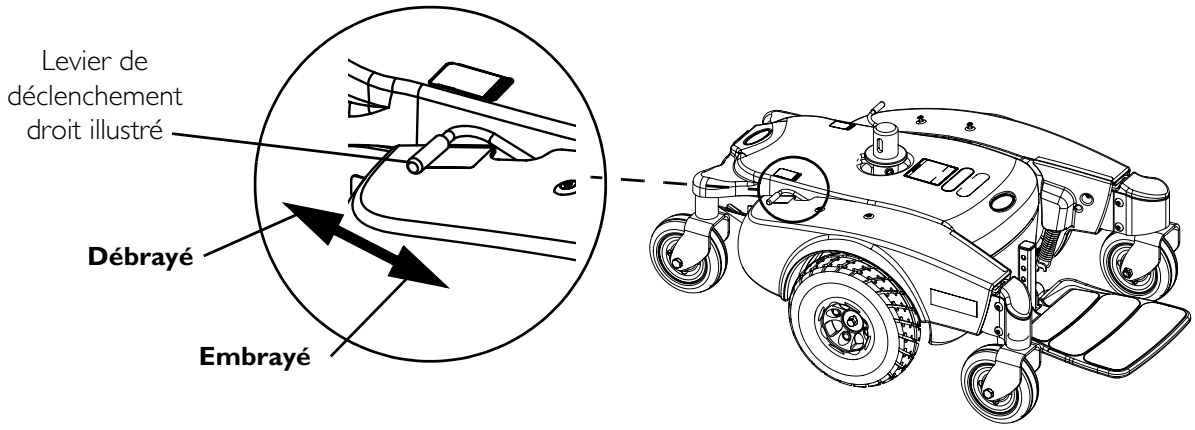



**FIGURE 10.2** Embrayer/débrayer le levier de déclenchement du moteur

# Remplacer les roulettes avant et arrière

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 10.3.*

*NOTE: Les roulettes avant et arrière se remplacent de la même façon.*

*NOTE: Lorsque vous remplacez les roulettes avant et arrière, il est nécessaire de bloquer les roulettes pour empêcher la roue de tourner.*

1. Retirez la vis de montage, les deux rondelles et le contre-écrou qui maintiennent la roulette à la fourche.
2. Démonter la roulette et mettre au rebut.
3. Fixez la nouvelle roulette à la fourche avec la vis de montage, les deux rondelles et le contre-écrou existants (FIGURE 10.3). Serrez solidement.

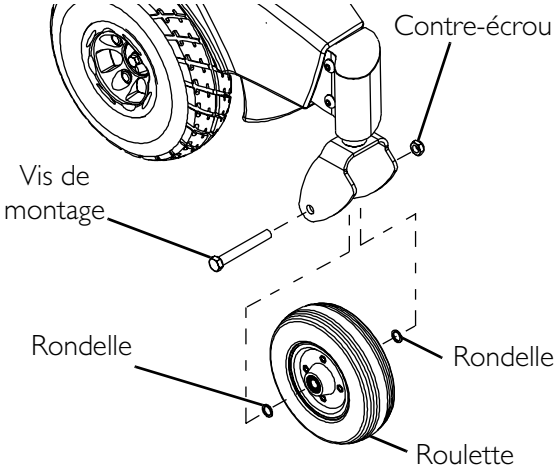



**FIGURE 10.3** Remplacer les roulettes avant et arrière

## Régler les fourches

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 10.4.*

1. Démontez le pare-poussière.
2. Pour serrer correctement le système de palier des roulettes et éviter le battement, réalisez le contrôle suivant:
   A. Basculez le fauteuil vers l'arrière.
   B. Faites Pivoter simultanément les deux fourches et roulettes vers le haut de leur arc.
   C. Laissez retomber les roulettes vers le bas de leur arc (les roues doivent balancer une fois vers un côté puis s'arrêter immédiatement en position droite vers le bas).
   D. Réglez le contre-écrou en fonction de la liberté de balancement de la roulette.
3. Testez le fauteuil en matière de maniabilité.
4. Réajustez le contre-écrou si nécessaire et répétez les ÉTAPES 2 et 3 jusqu'au bon réglage.
5. Enclenchez le pare-poussière dans le tube de direction de la roulette en vérifiant que les onglets sont sous les capots latéraux en plastique.

*NOTE: Composants éclatés pour plus de clarté. Il n'est pas nécessaire de retirer la fourche du châssis de base.*

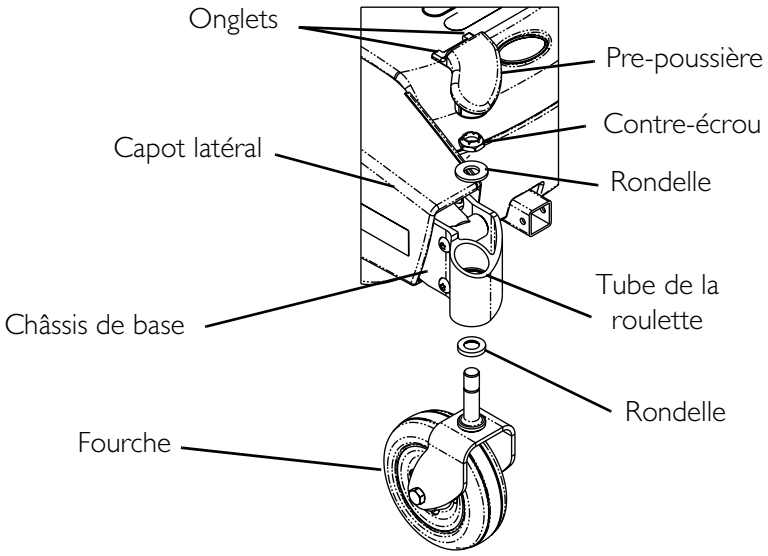



**FIGURE 10.4** Régler les fourches

# SECTION 11—BATTERIES

## Mises en garde pour manipuler et remplacer les batteries

### ⚠ ATTENTION

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager le fauteuil.**

**Avant d'effectuer cette section, vérifiez que le fauteuil est à l'arrêt.**

**Lorsque vous travaillez avec les batteries, il est recommandé de porter des gants en caoutchouc.**

**Invacare recommande fortement que l'installation et le remplacement de la batterie soit TOUJOURS effectué par un technicien qualifié.**

**Les batteries U1 pèsent 24 livres chacune. Utilisez les bonnes techniques de levage (soulevez en vous aidant de vos jambes) afin d'éviter toute blessure.**

**N'utilisez que des batteries U1. L'utilisation de batteries de taille et/ou de tension incorrectes risque d'endommager votre fauteuil et de vous offrir une performance insatisfaisante.**

**Lorsque vous soulevez une batterie, utilisez TOUJOURS les poignées. C'est la méthode la plus pratique et elle garantit que l'acide de la batterie ne se renversera pas. Cela permet également de prolonger la durée de vie de la batterie.**

**N'inclinez PAS les batteries. Maintenez les batteries en position droite.**

**NE laissez JAMAIS un de vos outils et/ou les câbles de la batterie toucher les deux bornes de la batterie en même temps. Cela risque d'entraîner un court circuit électrique et de graves blessures à l'utilisateur.**

**Le câble de batterie POSITIF (+) DOIT se connecter à la borne positive (+), faute de quoi le système électrique subira de graves dommages.**

**Connectez les connecteurs de même couleur les uns aux autres (ROUGE à ROUGE, NOIR à NOIR).**

**NE démontez PAS le fusible ou la connectique du support de la borne du câble de batterie POSITIF (+). Pour remplacer le fusible, achetez et remplacez le faisceau complet avec son fusible.**

**Au cours de l'entretien, les fauteuils doivent faire l'objet d'un examen recherchant des traces de corrosion (exposition à l'eau, incontinence, etc.). Les éléments électriques endommagés par la corrosion doivent être remplacés immédiatement.**

**Les fauteuils utilisés par des personnes souffrant d'incontinence et/ou qui sont fréquemment exposés à l'eau peuvent nécessiter un remplacement des éléments électriques plus fréquent.**

*NOTE: S'il y a de l'acide de batterie dans le fond du bac à batterie ou sur les côtés de la batterie, appliquez du bicarbonate de soude à ces endroits pour neutraliser l'acide. Avant de réinstaller la batterie existante ou neuve, essuyez le bicarbonate de soude sur le fond du bac ou sur la batterie et évitez tout contact avec la peau et les yeux. Déterminez la source de contamination. N'installez/ne réinstallez jamais une batterie dont le boîtier est fêlé ou endommagé.*

# Utiliser les bonnes batteries

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 11.1.*

1. Placez la batterie sur le sol ou sur une surface plane.
2. Tracer une ligne axiale imaginaire horizontale et verticale passant par le milieu de la batterie (FIGURE 11.1).
3. Placer la batterie de sorte que les bornes soient au dessus de la ligne axiale horizontale.
4. Effectuer une inspection visuelle de la batterie pour vérifier la bonne position des bornes POSITIVE et NÉGATIVE (FIGURE 11.1).

**⚠ ATTENTION**

**Il FAUT utiliser des batteries dont la configuration des bornes correspond à celle illustrée ci-dessous. NE PAS utiliser de batteries dont la configuration des bornes est inversée - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager le fauteuil.**

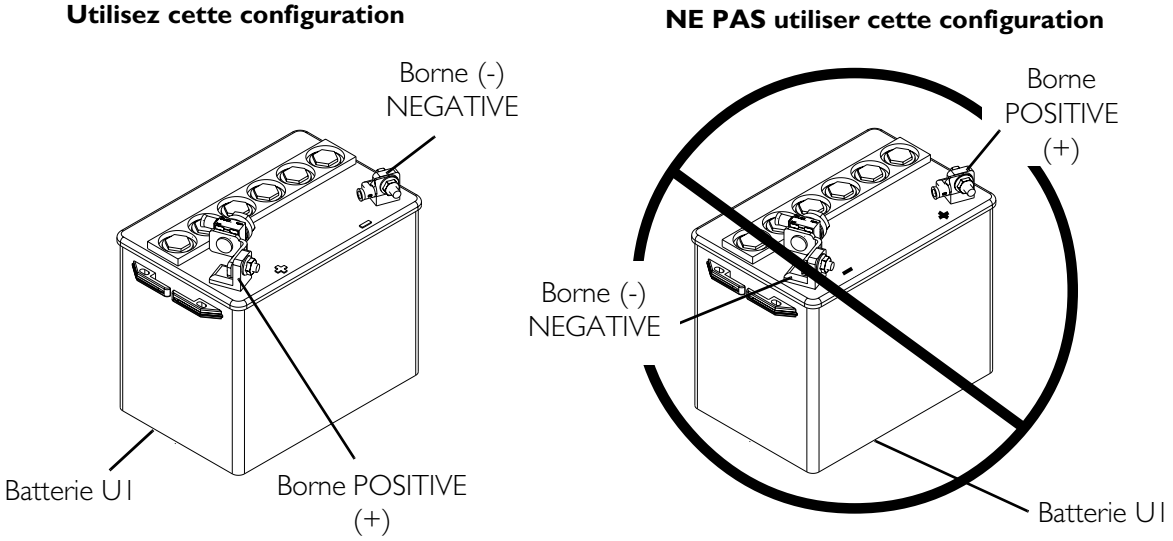



**FIGURE 11.1** Utiliser les bonnes batteries

# Démonter/Installer les batteries dans le bac à batterie

## ⚠ ATTENTION

**Lorsque vous soulevez une batterie, utilisez TOUJOURS la poignée. C'est la méthode la plus pratique et elle garantit que l'acide de la batterie ne se renversera pas. Cela permet également de prolonger la durée de vie de la batterie.**

**N'inclinez PAS les batteries. Maintenez les batteries en position droite.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 11.2.*

*NOTE: S'il y a de l'acide de batterie dans le fond du bac à batterie ou sur les côtés de la batterie, appliquez du bicarbonate de soude à ces endroits pour neutraliser l'acide. Avant de réinstaller la batterie existante ou neuve, essuyez le bicarbonate de soude sur le fond du bac ou sur la batterie et évitez tout contact avec la peau et les yeux. Déterminez la source de contamination. N'installez/ne réinstallez jamais une batterie qui présente un boîtier fêlé ou endommagé.*

*NOTE: Ayez les outils suivants à votre disposition:*

| OUTIL | QTÉ | COMMENTAIRES |
|---|---|---|
| CLÉ À DOUILLE 7/16-INCH (6PT) | 1 | Non fournie |
| CUTTER | 1 | Non fourni |

## Démonter

1. Placer le fauteuil dans un endroit bien aéré où le travail peut être effectué sans risquer d'endommager le revêtement de sol.
2. Vérifier que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt et débrancher le câble du levier de commande (non illustré). Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.
3. Démonter le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
4. Démonter le capot. Veuillez consulter Démonter/Installer le capot page N° 63.
5. Déconnecter la batterie avant du contrôleur (connecteur NOIR).
6. Déconnecter la batterie arrière de la batterie avant (connecteur ROUGE et NOIR).
7. Sortir les batteries avant et arrière du bac à batteries à l'aide des poignées.

## Installer

1. Vérifier que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt et déconnecter le câble du levier de commande. Veuillez consulter Déconnecter/ Connecter le Levier de commande page N° 80.
2. Placer la batterie avant à l'avant du bac.
3. Placer la batterie arrière à l'arrière du bac.

*NOTE: Vérifier que les deux batteries sont correctement installées et reposent sur le bac.*

4. Connecter la batterie arrière à la batterie avant (connecteurs ROUGE et NOIR).
5. Connecter la batterie avant au contrôleur (connecteur NOIR).
6. Réinstaller le capot. Veuillez consulter Démonter/Installer le capot page N° 63.
7. Réinstallez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
8. Connecter le câble du levier de commande (non illustré). Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.

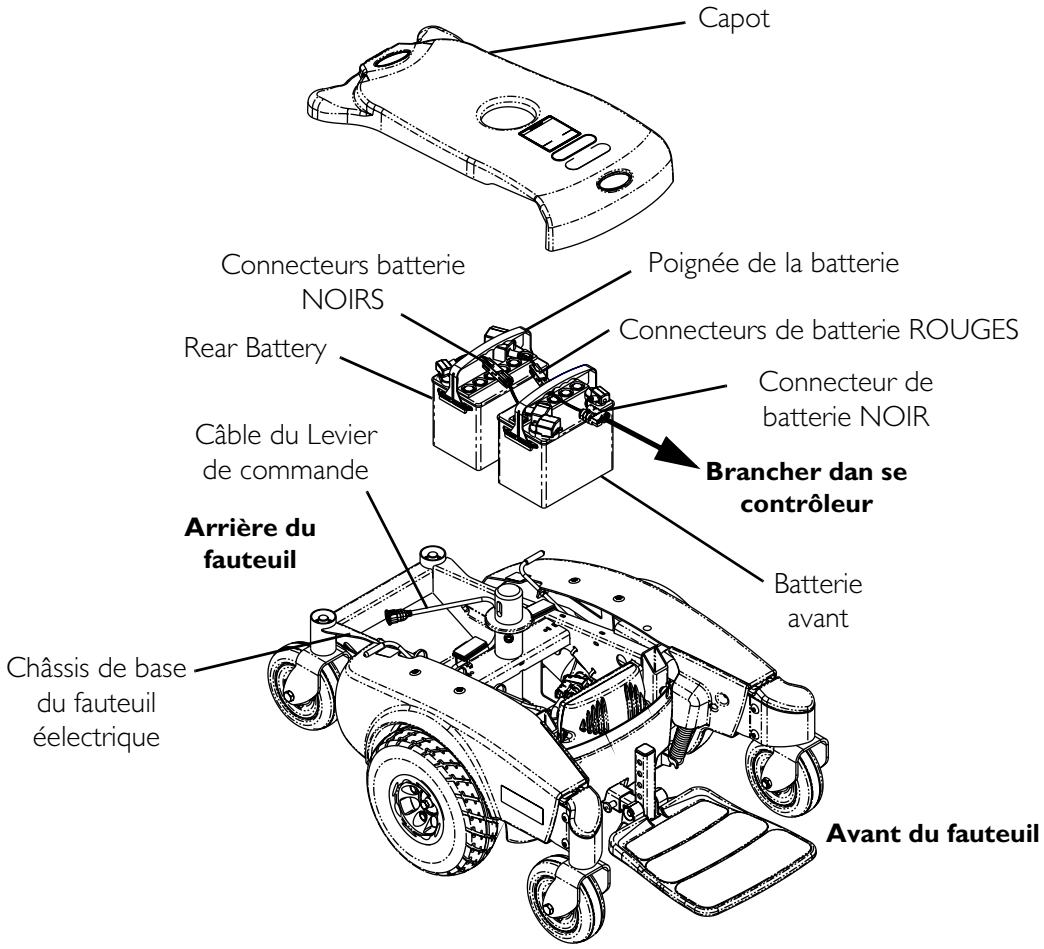



**FIGURE 11.2** Démonter/Installer les batteries dans le bac à batterie

# Connecter/Déconnecter les câbles de batterie

## Connecter les câbles de batterie

### ⚠ ATTENTION

**NE laissez JAMAIS un de vos outils et/ou les câbles de la batterie toucher les deux bornes de la batterie en même temps. Cela risque d'entraîner un court circuit électrique et de graves blessures à l'utilisateur.**

**Connectez les connecteurs de même couleur les uns aux autres (ROUGE à ROUGE, NOIR à NOIR).**

**NE démontez PAS le fusible ou la connectique de montage du câble de batterie POSITIF (+). Pour remplacer le fusible, achetez et remplacez le faisceau complet avec son fusible.**

**Le câble de batterie POSITIF (+) DOIT se connecter à la borne POSITIVE (+), faute de quoi le système électrique subira de graves dommages.**

**Lorsque vous travaillez avec les batteries, il est recommandé de porter des gants en caoutchouc.**

**Il FAUT utiliser des batteries dont la configuration des bornes correspond à celle illustrée en "A". NE PAS utiliser de batteries dont la configuration des bornes est inversée - faute de quoi vous risquez de vous blesser gravement ou d'endommager votre fauteuil.**

**Installez des bouchons de protection sur les bornes POSITIVE (+) et NÉGATIVE (-).**

**Tous les bouchons de borne de batterie (deux sur la batterie avant et deux sur la batterie arrière) DOIVENT être installés avant toute utilisation.**

### MISE EN GARDE

**Lorsque vous raccordez les câbles de batterie à la batterie, ces derniers doivent être raccordés aux bornes de la batterie comme indiqué en "A" (en fonction du type de batterie), faute de quoi vous risquez d'endommager les câbles de batterie lorsque vous installerez les bouchons de protection des bornes.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 11.3.*

1. Fixez les câbles de batterie aux bornes de la batterie comme indiqué ci-dessous. Serrez solidement. Consultez le Détail “A”:
   A. Fixez le câble de batterie NÉGATIF (-) à la borne de batterie NÉGATIVE (-) à l'aide de la vis de montage et du contre-écrou.
   B. Fixez le câble de batterie POSITIF (+)à la borne de batterie POSITIVE (+) à l'aide de la fixation en L avec la vis de montage et le contre-écrou.
2. Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés et solidement fixés.
3. Faites glisser les bouchons de protection des bornes de batterie le long des câbles et sur les bornes des batteries.

4. Fixez chaque bouchon de protection de borne de batterie en place à l'aide d'un collier de fixation [utilisez des colliers de fixation de 11-1/2 pouces de long] (Détail “B” ).
5. Placez les batteries dans le fauteuil. Consultez underlineparatextefault ¶ Fonton page Veuillez consulter Démonter/Installer les batteries dans le bac à batterie page N° 70.

*NOTE: Des batteries neuves doivent être entièrement chargées avant toute utilisation, faute de quoi leur durée de vie sera réduite.*

6. Si nécessaire, chargez la batterie. Consultez underlineparatextefault ¶ Fonton page Veuillez consulter Charger les batteries page N° 75.

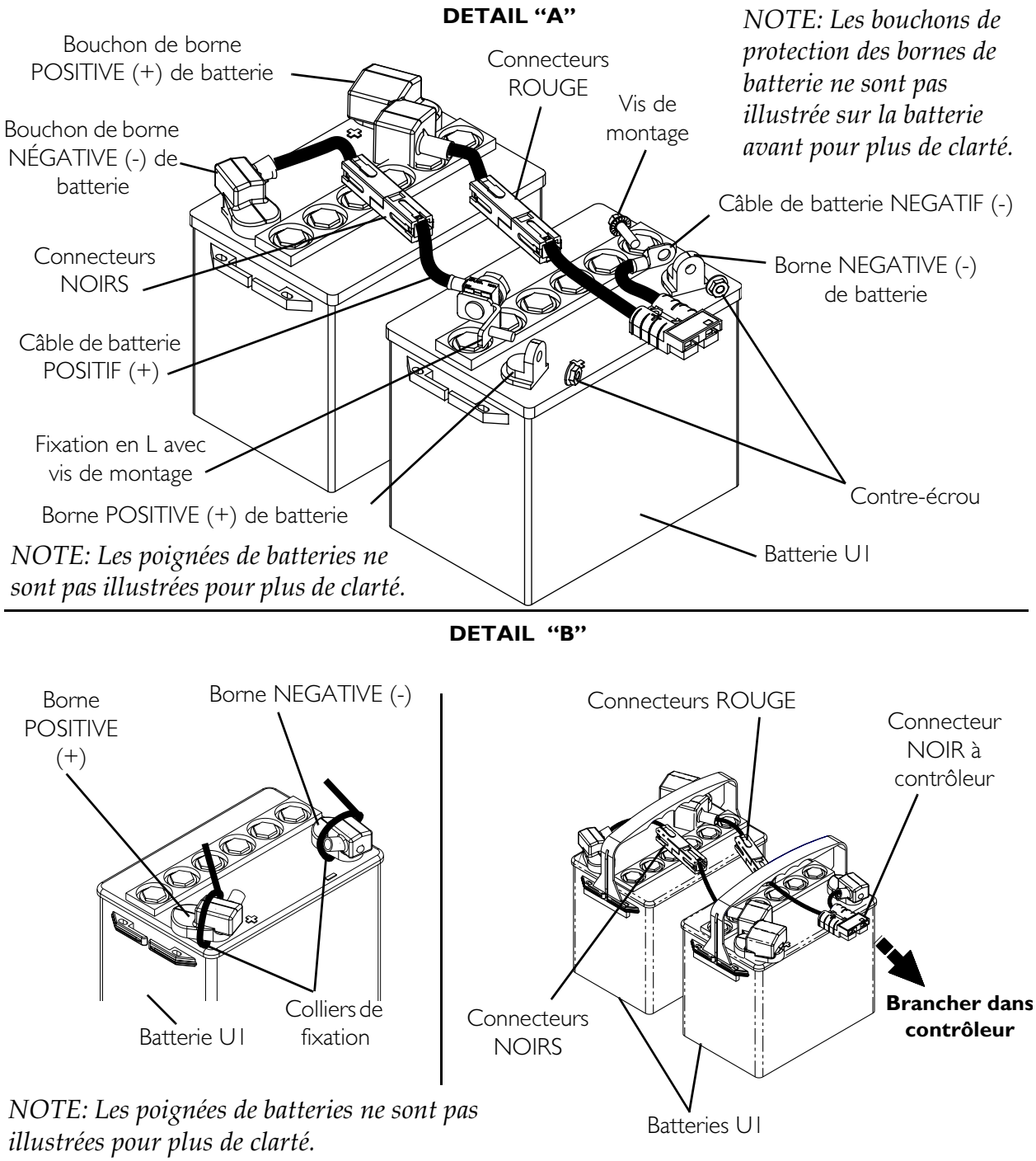

DETAIL "A"
Bouchon de borne POSITIVE (+) de batterie
Bouchon de borne NÉGATIVE (-) de batterie
Connecteurs NOIRS
Câble de batterie POSITIF (+)
Fixation en L avec vis de montage
Borne POSITIVE (+) de batterie
Connecteurs ROUGE
Vis de montage
Câble de batterie NEGATIF (-)
Borne NEGATIVE (-) de batterie
Contre-écrou
Batterie U1
NOTE: Les bouchons de protection des bornes de batterie ne sont pas illustrée sur la batterie avant pour plus de clarté.
NOTE: Les poignées de batteries ne sont pas illustrées pour plus de clarté.
DETAIL "B"
Borne POSITIVE (+)
Borne NEGATIVE (-)
Batterie U1
Colliers de fixation
Connecteurs ROUGE
Connecteur NOIR à contrôleur
Connecteurs NOIRS
Brancher dans contrôleur
Batteries U1
NOTE: Les poignées de batteries ne sont pas illustrées pour plus de clarté.

**FIGURE 11.3** Connecter/Déconnecter les câbles de batterie

### Déconnecter les câbles de batterie

**⚠ ATTENTION**

**Lorsque vous travaillez avec les batteries, il est recommandé de porter des gants en caoutchouc.**

**NE laissez JAMAIS un de vos outils et/ou les câbles de la batterie toucher les deux bornes de la batterie en même temps. Cela risque d'entraîner un court circuit électrique et de graves blessures à l'utilisateur.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 11.3.*

1. Démontez le siège. Veuillez consulter Démonter/Installer le siège page N° 43.
2. Démontez les batteries. Veuillez consulter Démonter/Installer les batteries dans le bac à batterie page N° 70.
3. Coupez le collier de fixation qui maintient le bouchon de protection de la borne en place (Détail “B” ).
4. Faites coulisser les bouchons de protection des bornes le long des câbles ().
5. Déconnectez le câble de batterie POSITIF (+) de la borne POSITIVE (+).
6. Déconnectez le câble de batterie NÉGATIF (-) de la borne NÉGATIVE (-).

## Charger les batteries

**⚠ ATTENTION**

**N'essayez JAMAIS de recharger les batteries en attachant les câbles directement aux bornes des batteries.**

**N'essayez PAS de recharger les batteries en utilisant le fauteuil en même temps.**

**N'essayez PAS de recharger les batteries lorsque le fauteuil a été exposé à tout type d'humidité.**

**N'essayez PAS de recharger les batteries lorsque le fauteuil est à l'extérieur.**

**Ne vous asseyez PAS dans le fauteuil pendant que vous rechargez les batteries.**

**N'essayez PAS de recharger les batteries en utilisant plus d'un chargeur à la fois. Ceci réduit la durée de vie des batteries.**

**Lisez et appliquez soigneusement les instructions correspondant à chaque chargeur (fourni ou acheté). En l'absence d'instructions, consultez un technicien qualifié pour recevoir la procédure adaptée.**

### MISE EN GARDE

**Les batteries neuves DOIVENT être chargées entièrement avant la première utilisation du fauteuil.**

**Chargez TOUJOURS les batteries neuves avant la première utilisation faute de quoi leur durée de vie sera réduite.**

**En règle générale, il est recommandé de recharger les batteries aussi souvent que possible afin de leur assurer une durée de vie la plus longue possible et de réduire le temps de chargement nécessaire. Prévoyez de les recharger lorsque vous n'avez pas l'intention d'utiliser le fauteuil.**

**Les concepts de base qui vont vous aider à comprendre cette procédure automatique sont les suivants:**

La quantité de courant électrique tirée pendant une durée déterminée pour charger une batterie s'appelle le "taux de charge". Si, en raison de l'utilisation, la charge stockée dans la batterie est faible, le taux de charge est élevé. Le taux de charge réduit au fur et à mesure que la charge s'accumule et le taux du chargeur de batterie se réduit à une “charge d'entretien”.

*NOTE: S’il est nécessaire de charger les batteries plus souvent ou que le chargement prend plus de temps que normalement, elles ont peut-être besoin d’être changées. Contactez un technicien qualifié.*

*NOTE: Les batteries peuvent être chargées en branchant un chargeur de batterie dans le port situé à l’avant du levier de commande.*

## Fonctionnement du chargeur de batterie

### ⚠ ATTENTION

**Lisez et appliquez soigneusement les instructions du fabricant correspondant à chaque chargeur (fourni ou acheté). En l'absence d'instructions, consultez un technicien qualifié pour recevoir la procédure adaptée.**

**NE laissez JAMAIS le chargeur sans surveillance si le disjoncteur du chargeur se déclenche.**

**L'utilisation d'un câble d'extension inadapté peut entraîner un risque d'incendie ou de décharge électrique.**

**Lisez et appliquez soigneusement les instructions correspondant à chaque chargeur (fourni ou acheté). En l'absence d'instructions, consultez un technicien qualifié pour recevoir la procédure adaptée.**

## MISE EN GARDE

**Lorsque vous rechargez la batterie par le levier de commande sur ce modèle de fauteuil, utilisez un chargeur approuvé par Invacare.**

**N'utilisez PAS de chargeur de batterie avec un taux de sortie supérieur à 8A (Amps). Faute de quoi, vous risquez d'endommager votre fauteuil.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 11.4.*

*NOTE: Le port de chargement situé à l'avant du levier de commande nécessite l'utilisation d'un chargeur de batterie. Le chargeur de batterie n'est pas fourni avec le fauteuil.*

1. Attachez la prise de raccordement du chargeur de batterie au port de chargement situé à l'avant du levier de commande.
2. Branchez le câble d'alimentation CA du chargeur ou l'extension dans une prise murale avec prise de terre de 230-volts.
3. Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur.
4. Déconnectez le câble de sortie du port de chargement du levier de commande.

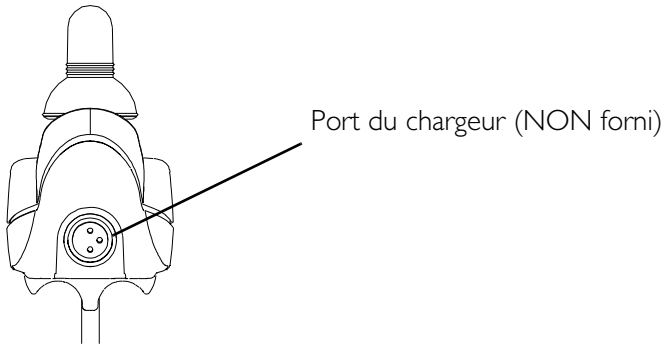



**FIGURE 11.4** Fonctionnement du chargeur de batterie

# SECTION 12—ÉLECTRONIQUE

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien vérifiez que toutes les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre fauteuil.**

**Avant d'effectuer tout entretien, révision ou réglage, vérifiez que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.**

## Démonter/Installer le Levier de commande

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 12.1.*

### Démonter

1. Déconnectez le levier de commande. Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.
2. Coupez les colliers de fixation qui maintiennent le câble du levier de commande à l'accoudoir.
3. Dévissez le levier de réglage de sécurité pour retirer le tube de montage du levier de commande de la fixation. Consultez FIGURE 12.1.
4. Retirez le levier de commande et le tube de montage du levier de commande de la fixation.

### Installer

1. Glissez le tube de montage du levier de commande dans la fixation à la position désirée.
2. Serrez le levier de réglage de sécurité pour fixer le tube de montage du levier de commande à la fixation sur l'autre accoudoir.
3. Fixez le câble du levier de commande à l'accoudoir à l'aide d'un collier de fixation comme indiqué.
4. Connectez le levier de commande. Veuillez consulter Déconnecter/Connecter le Levier de commande page N° 80.

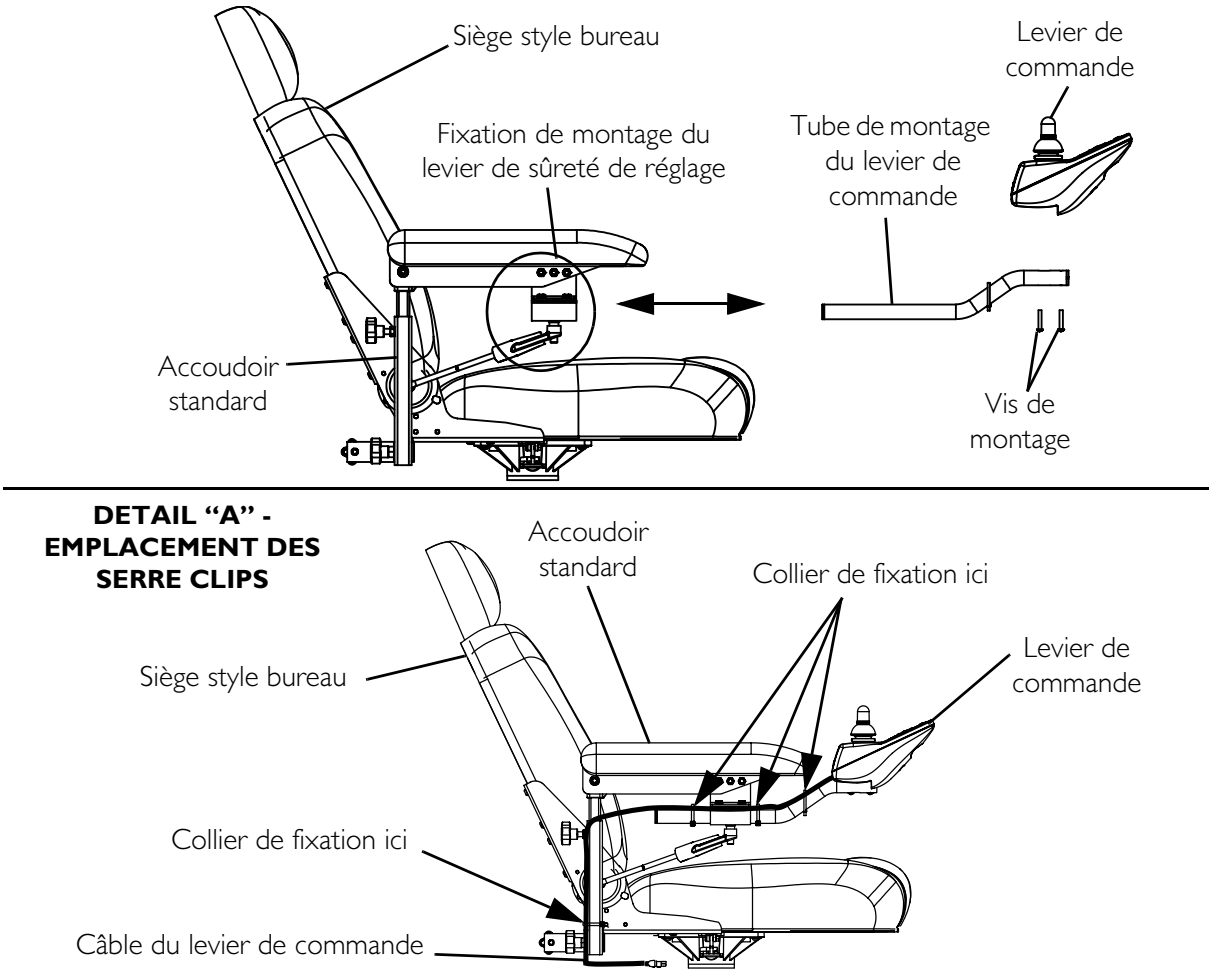

Siège style bureau
Levier de commande
Fixation de montage du levier de sûreté de réglage
Tube de montage du levier de commande
Accoudoir standard
Vis de montage
DETAIL "A" - EMPLACEMENT DES SERRE CLIPS
Accoudoir standard
Collier de fixation ici
Siège style bureau
Levier de commande
Collier de fixation ici
Câble du levier de commande

**FIGURE 12.1** Démonter/Installer le Levier de commande

# Repositionner le Levier de commande

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 12.2.*

*NOTE: Prenez note de l'emplacement et de l'orientation du matériel de montage pour réinstaller le levier de commande.*

1. Tournez le levier de réglage de sécurité pour libérer le tube de montage du levier de commande de la fixation.
2. Démontez le levier de commande du fauteuil.
3. Retirez les trois vis de montage à six pans, les entretoises et les contre-écrous qui maintiennent la fixation aux trois trous de montage sur le châssis de l'accoudoir.

*NOTE: La fixation de montage est montée à l'intérieur du châssis de l'accoudoir.*

4. Repositionner la fixation sur le châssis de l'autre accoudoir.
5. Utilisez les trois vis de montage à six pans, les entretoises et les contre-écrous pour maintenir la fixation aux trois trous de montage sur le châssis de l'accoudoir.

6. Si cela s'avère nécessaire, réalisez l'opération suivante pour repositionner le levier de réglage de sécurité:
   A. sortir le levier de réglage de sécurité de la fixation.
   B. faire pivoter le levier de réglage de sécurité de 180° et le faire sortir par l'extrémité opposée de la fixation.
7. Faites glisser le tube de montage du levier de commande dans la fixation de montage à la position désirée et fixez le levier de réglage de sécurité au tube en tournant le levier du levier de réglage de sécurité.

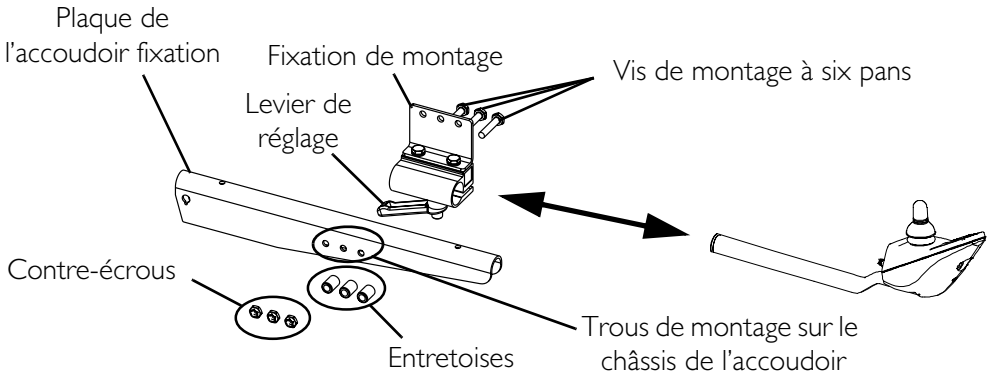



**FIGURE 12.2** Repositionner le Levier de commande

# Déconnecter/Connecter le Levier de commande

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 12.3.*

## Déconnecter

1. Tenez la partie GRIS clair du connecteur du levier de commande d'une main et le connecteur du contrôleur du fauteuil de l'autre et séparez-les en tirant doucement.

## Connecter

**⚠ ATTENTION**

**Le connecteur du levier de commande et le connecteur du contrôleur ne s'enclenchent que dans un sens. Ne les forcez PAS.**

1. Tenez la partie GRIS clair du connecteur du levier de commande d'une main et le connecteur du contrôleur du fauteuil de l'autre et alignez les.
2. Poussez légèrement pour engager le connecteur du levier de commande et le connecteur du contrôleur.

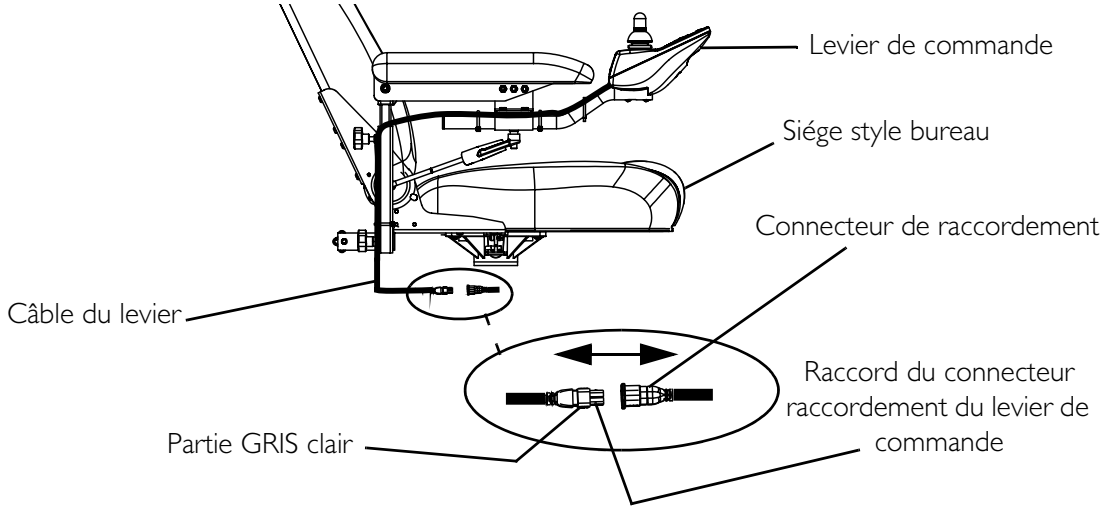



**FIGURE 12.3** Déconnecter/Connecter le Levier de commande

# SECTION 13—ACCESSOIRES

**⚠ ATTENTION**

**Avant d'utiliser le fauteuil et après tout réglage, réparation ou entretien vérifiez que tous les pièces détachables sont solidement fixées - faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager le fauteuil.**

**Avant d'effectuer tout entretien, révision ou réglage, vérifiez que l'interrupteur Marche/Arrêt du levier de commande est en position Arrêt.**

## Installer/Démonter le porte-béquille/canne

**⚠ ATTENTION**

**L'installation du porte-béquille/canne sur le dossier de l'assise augmente sensiblement la longueur du fauteuil roulant. Lorsque vous tournez le fauteuil roulant ou faites pivoter le siège du fauteuil, il est important de tenir compte de cette longueur supplémentaire- faute de quoi vous risquez de vous blesser ou d'endommager ce qui vous entoure.**

*NOTE: Pour cette procédure, veuillez consulter FIGURE 13.1.*

*NOTE: Le porte- béquille/canne et le support à oxygène s'installent tous dans le tube à accessoires. Il n'est pas possible d'installer plusieurs de ces accessoires à la fois.*

*NOTE: Pour démonter, inversez la procédure suivante.*

### Installer

1. Si nécessaire, dévissez le bouton de montage sans le retirer.
2. Installez le porte-béquille/canne dans le tube à accessoires situé sur le dossier du siège.
3. Vissez le bouton de montage dans l'écrou soudé sur le tube à accessoires. Serrez solidement.
4. Alignez la fente à la base sur le crochet du porte-béquille/canne et faites glisser la base en position.

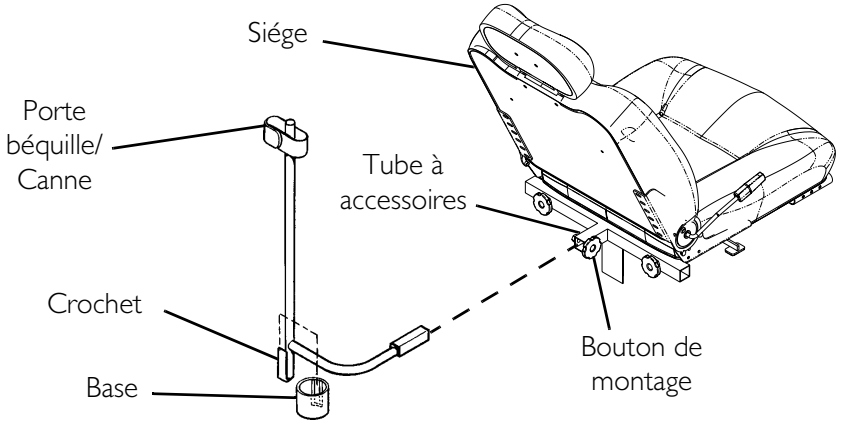



**FIGURE 13.1** Installer/Démonter le porte-béquille/canne

# NOTES

CE

**Invacare Corporation** www.invacare.com

**USA**
One Invacare Way
Elyria, Ohio USA
44036-2125

1-800-333-6900

**France**
Invacare Poirier S.A.S.
Route de Saint Roch
37230 Fondettes

Tel: 02 47 62 64 66

Invacare, the Medallion Design, Pronto, Yes, you can. and SureStep are registered trademarks of Invacare Corporation. M61 is a trademark of Invacare Corporation.
© 2005 Invacare Corporation

Part No. 1139640

Rev A - 11/17/05